

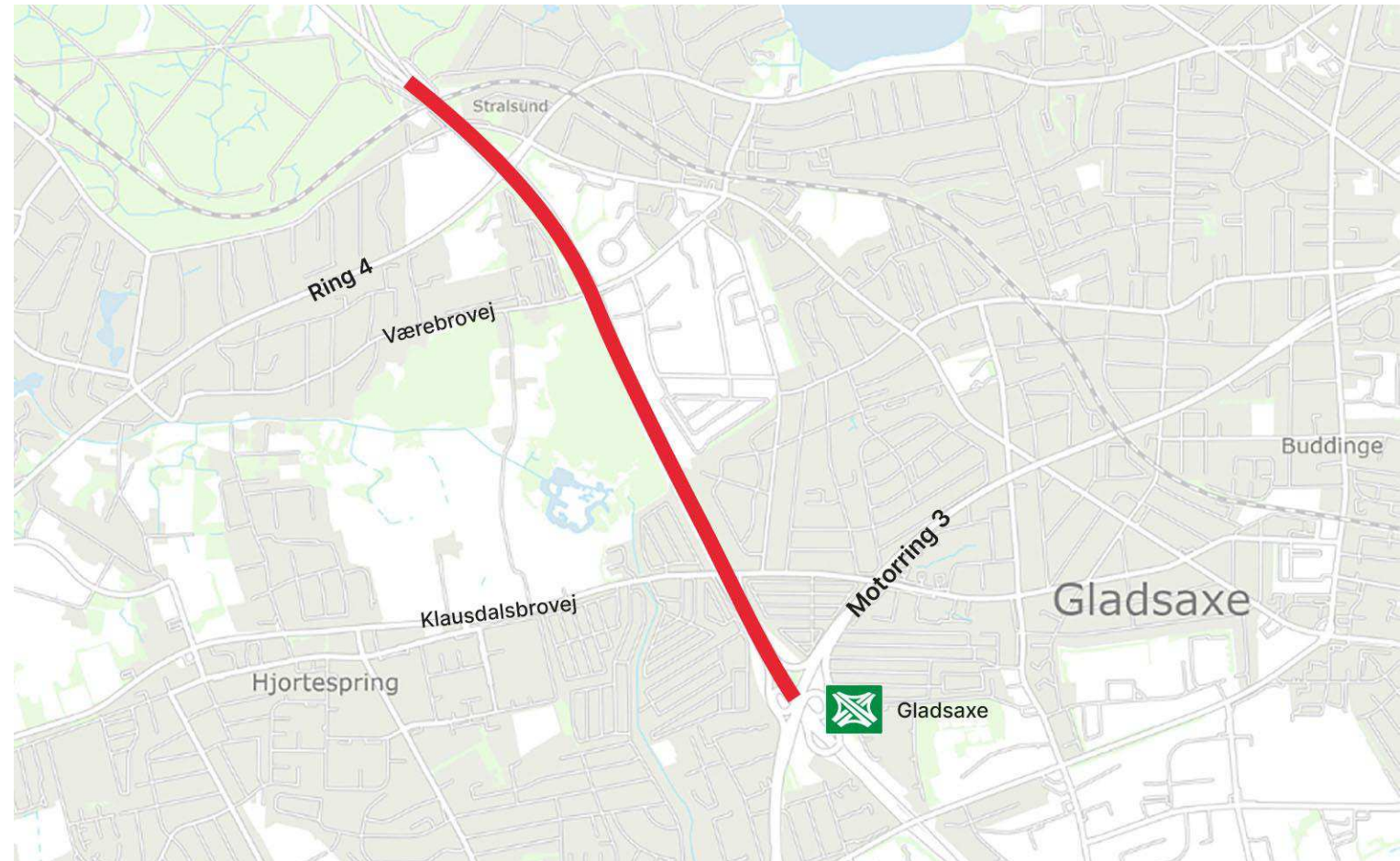
# Udvidelse af Hillerød motorvejen ml. Motorring 3 og Ring 4



# Formål med udvidelsen

Motorvejskryds Gladsaxe har i årevis lidt under manglende kapacitet med store forsinkelser og kødannelser til følge, både på Hillerødmotorvejen og på Motorring 3.

Flere trængselspletanalyser er gennemført i henholdsvis nordgående og sydgående retning, men er nu slået sammen til ét stort anlægsprojekt for at spare penge og for at genere trafikanterne mindst muligt.



# Projektforslaget

## Hillerød motorvejen udvides med et spor i hver retning:

I nordgående retning fra tilkørslen fra Motorring 3 til frakørslen til Ring 4 (ca. 2,5 km).

I sydgående retning fra frakørslen til Ring 4 til frakørslen til Motorring 3 (ca. 3 km).

Desuden foretages justeringer af parallelspor, ramper og på et kort stykke af kommunevejen Klausdalsbrovej.

Det overordnede princip er som andre steder på statsvejnettet at separere den gennemkørende trafik fra den til- og frakørende trafik mest muligt.



# Miljøforhold



|             | Skærm-<br>længde<br>(meter) | Skærm-<br>pris<br>(mio. kr.) | Antal boliger |          |        |        | SBT | SBT<br>for-<br>bedr. | Mio. kr.<br>forbedr.<br>SBT |
|-------------|-----------------------------|------------------------------|---------------|----------|--------|--------|-----|----------------------|-----------------------------|
|             |                             |                              | 58-63 dB      | 63-68 dB | >68 dB | >58 dB |     |                      |                             |
| Uden skærme | -                           | -                            | 938           | 1.169    | 262    | 2.369  | 548 | -                    | -                           |
| 5 m skærme  | 4.000                       | 36,8                         | 1.364         | 533      | 42     | 1.939  | 375 | 173                  | 0,21                        |
| 6 m skærme  | 4.000                       | 42,1                         | 1.309         | 507      | 42     | 1.858  | 366 | 182                  | 0,23                        |

Støjreducerende virkning ved støjskærme langs Hillerødmotorvejen inkl. kolonihaver

# Trafikale gevinster

Samlede tidsgevinster i timer (forsinkelse ved ikke at gennemføre projektet) ved udbygningsforslagene er beregnet i en simuleringsmodel, der indeholder både den nordgående og sydgående retning, samt en kort strækning af Motorring 3 nord og syd for Hillerødmotorvejen. Den forsinkelse som er skabt på Hillerødmotorvejen og rækker ud på Motorring 3, er således medregnet.

|                      | Morgen<br>2020 | Eftermiddag<br>2020 | Morgen<br>2035 | Eftermiddag<br>2035 |
|----------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|
| Eksisterende forhold | 939            | 759                 | 1.131          | 3.424               |
| Løsning              | 295            | 278                 | 323            | 361                 |
| Sparede timer        | 644            | 481                 | 807            | 3.063               |

Der er simuleret i 3 morgen- og 3 eftermiddagstimer (myldretidstimerne) med udgangspunkt i trafikken i 2020 og i trafikken fremskrevet til 2035.

# Økonomiske forhold

## Anlægsøkonomi

i alt kr. 413 mio. (Indeks FL2020).

## Samfundsøkonomi

- Intern rente: 22 %
- Nettonutidsværdi: 4.873

