

Kære Transportordførere og udvalgsmedlemmer.

Egholm den .17.02.2021

Det har længe pågået en ophedet debat om en 3. Limfjordsforbindelse i Nordjylland. Det ved I selvfølgelig alt om..

Nordjyske Medier har for nylig sat fokus på debatten, og har derfor bl.a. spurgt Aalborgs Borgmester, Thomas Kastrup-Larsen, hvad der får ham til at arbejde for en forbindelse over Egholm, når han tidligere har kæmpet hårdt imod en vestlig linjeføring. Blandt hans argumenter for at arbejde for noget, som han tidligere har været så voldsomt i mod, er bl.a. at han har den opfattelse, at hvis man ikke peger på en Egholmforbindelse, så får vi slet ingen forbindelse. Ordret siger han til Nordjyske medier: Hvis man tror, man kan starte den diskussion om, hvor linjeføringen skal gå henne, igen, så gør det bare, vi ingenting får.
Citat slut.

Nu er mit spørgsmål så til ordførerne og udvalgsmedlemmerne:

Hvis der fra de nordjyske politikeres side bliver meldt ud, at den udvikling, som der har været siden seneste VVM-redegørelse, fra 2011, gør at man nu er mere åben for at få en østlig forbindelse, i form af et enkelt ekstra tunnelrør, ved den eksisterende tunnel. Altså en forbindelse som koster ca. det halve af hvad en Egholmforbindelse koster. Og som samtidig er den forbindelse, som er i tråd med flertallet af Nordjydernes ønsker. (ikke mindst ungdommens). Og som er en linjeføring, som er langt mere effektiv til at afvikle den fjordkrydsende trafik i fremtiden (den øger kapaciteten med mindst 50 % En Egholmforbindelse aflaster kun tunnelen med 17 %). Med andre ord, en forbindelse i øst, hvor langt den overvejende del af Aalborgs udvikling er planlagt, og hvor langt de fleste arbejdspladser findes.

Vil man så, fra Transportordførerne, og udvalgsmedlemmerne, blive mødt med en besked om, at så får man ingenting!?

En anden af Borgmesterens, og i øvrigt flere andre nordjyske politikeres, undskyldning for at arbejde for en Egholmforbindelse er at alle 11 nordjyske Borgmestre i enighed peger på en Egholmlinje. MEN, den enighed virker på mig meget som en taktisk enighed. Der har nemlig, flere gange, fra tidligere Transportministres side, været sagt, at så længe man ikke er enige i Nordjylland, så er det svære at beslutte noget om en 3. Limfjordsforbindelse.. Så det var jo nok i virkeligheden derfor man, i sin tid, pludselig blev "enige om", at en Egholmforbindelse var det eneste rigtige.. For det er da påfaldende at alle borgmestre så pludselig blev helt enige om en samlet udmelding, når man gennem tiden fra 2003, hvor den første VVM redegørelse var i høring, kunne se, at der blev peget på forskellige linjeføringer. Faktisk viser hørings svarene, at der dengang var flertal for at pege på en østlig linjeføring. Det ved jeg ikke om ordførerne og udvalgsmedlemmerne var klar over?

Jeg syne det er urimeligt, at Nordjylland, eller en hvilken som helst landsdel, skal have bevilget dobbelt så meget som nødvendigt, bare fordi man er bange for ikke at få noget! Syner I ikke også?

MVH

Henrik Mørch (Formand for Egholms venner)

Egholm 59 9000 Aalborg