



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Sundheds- og Ældreudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. marts 2021
Kontor: Koordinationskontoret
Sagsbeh: Oliver Arieli
Sagsnr.: 2021-0032/37-0094
Dok.: 1826926

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 744 (Alm. del), som Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har stillet til justitsministeren den 2. februar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peder Hvelplund (EL).

Nick Hækkerup

/

Michelle Argir Simonsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 744 (Alm. del) fra Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg:

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange indrejsende til Danmark med henholdsvis fly og over sø- og landegrænser der i gennemsnit har været dagligt i løbet af januar måned 2021 og om muligt angive, hvor stor en andel af disse, der formodes at være pendlere/ rejsende på grund af arbejde?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Der er blevet indhentet bidrag fra henholdsvis: Øresundsbro Konsortiet, Vejdirektoratet, Billund Lufthavn, Aalborg Lufthavn, Københavns Lufthavn, DSB, Arriva, DFDS, Scandlines, ForSea og Fjord Line.

Vejtrafikken

Der er ikke en separat optælling af pendlere på Øresundsforbindelsens vejdel. En indikation af omfanget ses dog ved registreringerne af, hvilken type BroPas-aftale de enkelte bilister har.

Øresundsbro Konsortiet oplyser, at i januar 2021 kørte i gennemsnit 2.197 personbiler pr. døgn fra Sverige til Danmark via Øresundsforbindelsen. Heraf benyttede henholdsvis 1.295 og 405 personbiler pr. døgn i gennemsnit BroPas Pendler og BroPas Business. Transportministeriet vurderer, at disse i alt 1.700 personbiler vurderes at være blevet brugt til indrejse til Danmark af pendlere eller trafikanter med erhverv som formål. Bilisterne i de øvrige 497 personbiler kan have været pendlere, om end det er mindre sandsynligt som følge af den lavere gennemsnitstakst ved anvendelse af BroPas Pendler ved mere end 8 tur/retur-rejser pr. kalendermåned.

Der foreligger ikke oplysninger om, hvor mange personer der i gennemsnit er i de personbiler, der benytter Øresundsforbindelsen. Ifølge de transportøkonomiske enhedspriser er der i gennemsnit 1,09 personer i et køretøj, der benyttes til transport mellem bolig og arbejde/uddannelse, mens der i gennemsnit er 1,10 personer i et køretøj, der benyttes til erhvervskørsel. Hvis det forudsættes, at personbiler, der kører over Øresund, svarer til det danske gennemsnit for transportøkonomiske enhedspriser, kan det på den baggrund beregnes, at det skønnede antal person, der rejste ind i Danmark i bil via Øresundsforbindelsen som pendler

eller med erhverv som formål, i gennemsnit var 1.857 personer pr. døgn i januar 2021.

Vejdirektoratet oplyser, at der i januar 2021 i gennemsnit kørte 5.702 personbiler ind i Danmark via grænseovergangene på den dansk-tyske landegrænse. Der foreligger ingen oplysninger om formålet med indrejsen. Det er derfor ikke muligt, at angive et skøn over antallet af personer, der er rejst ind i Danmark via landegrænsen som pendler eller med erhverv som formål.

Luffarten

I Billund Lufthavn ankom der i gennemsnit 258 passagerer pr. døgn fra udlandet til Danmark. I Aalborg Lufthavn var gennemsnittet 32 daglige passagerer fra udlandet. I Københavns Lufthavn ankom der 2.553 daglige passagerer fra udlandet, inklusiv Grønland og Færøerne, i januar 2021. De tre lufthavne står pt. for hovedparten af udenrigstrafikken til Danmark.

Det er ikke muligt for nogle af lufthavnene at bidrage med svar på, hvor mange passagerer der pendler.

Togtrafikken

DSB oplyser, at data for grænseoverskridende trafik (til sammenligning med øvrig trafik) først opdateres i slutningen af den følgende måned. Opgørelser for januar 2021 foreligger således først endeligt i slutningen af februar 2021. DSB estimerer imidlertid rejsetal for strækningerne i Danmark ved slutningen af hver måned. Nedenstående tal er således baseret på disse estimater, og skal læses med den usikkerhed, som dette indebærer.

DSB oplyser på den baggrund, at der i januar måned i gennemsnit var ca. 2.600 daglige indrejsende over Øresundsbroen på en hverdag, hvorimod der var ca. 600-1.800 indrejsende i gennemsnit pr. weekenddag.

Det bemærkes, at data er behæftet med væsentlig usikkerhed, da tallene er beregnet alene på baggrund af talte tog. De talte tog udgør omkring 50-70 pct. af samtlige tog, der krydser Øresundsbroen.

For den dansk-tyske grænse via Padborg, var der ca. 90 indrejsende i gennemsnit pr. dag i januar 2021. DSB oplyser, at det tyder på, at der er flere rejsende over grænsen på fredage og søndage end de øvrige dage, men datagrundlaget i forhold til indrejsende via Padborg er for usikkert til at kunne lave en opdeling på hverdage og weekends.

DSB bemærker, at data er behæftet med stor usikkerhed, da tallet er beregnet alene på baggrund af tællinger i de tog, der udelukkende kører til/fra Flensborg. Dvs. omkring halvdelen af alle

tog, der krydser grænsen. Der haves ingen data for den anden halvdel af togene, der kører til/fra Hamborg. Disse tog køres med tysk personale over grænsen, og der eksisterer ingen gældende aftale med Deutsche Bahn omkring gensidig rapportering af antal kunder i tog.

Opgørelser fra november og december måned 2020 peger på, at langt hovedparten af rejser fra Sverige til Danmark er pendlerrejser. For så vidt angår Tysklandstrafikken har DSB ikke de samme opgørelser, og der kan derfor ikke svares på dette.

Arriva oplyser, at der på strækningen Niebüll-Tønder i januar 2021 ankom i gennemsnit 31 daglige passagerer til Danmark.

Arrivas estimerer over antal pendlere bygger på antal solgte pendlerkort og det antal ture pr. måned, som Arriva påregner pr. kort – fordelt over dagen.

På den baggrund har Arriva estimeret, at andelen af pendler udgør ca. 33 pct. af det samlede antal indrejsende, hvilket svarer til 10 pendlere dagligt.

Færgetrafikken

DFDS har i januar 2021 kun sejlet én rundtur på strækningen København-Frederikshavn-Oslo og retur. Det var med Pearl Seaways og afgang 1. januar fra København med 237 passagerer og retur 2. januar med 80 passagerer.

Molslinjen oplyser, at der i januar 2021 i gennemsnit ankom 184 daglige passagerer fra Ystad til Rønne. Det anslås, at ca. 860 pendlere har rejst i retningen til Bornholm i løbet af januar måned, dvs. ca. 27-28 pendlere pr. dag. Her er der udelukkende set på de kunder, der har rejst på pendlerbilletter, men da det er lavsæson, og da der er meget lav efterspørgsel, er der generelt adgang til mange billige billetter, så det kan ikke udelukkes, at der er kunder, som rejser til og fra arbejde og blot har valgt en billigbillet.

Scandlines oplyser, at der i januar 2021 i gennemsnit var 1258 daglige indrejsende til Rødby og i gennemsnit 605 daglige indrejsende passagerer til Gedser. Det nærmeste rederiet kan komme på ”pendlere / rejsende på grund af arbejde” er at side stille det med passagerer over landgang, da pendlerbiler ikke bliver registreret særskilt. Landgangspassagerer udgør på begge overfarter ca. 3 pct.

ForSea har i alt haft i gennemsnit 1.700 daglige passagerer (herunder også lastbilschauffører) ankommende til Helsingør i januar 2021. Den præcise andel af arbejdspendlere vurderes umulig at opgøre, eftersom mange på nuværende tidspunkt delvist

arbejder hjemmefra og derfor fravælger at forny deres pendlerkort. I stedet rejser de med ordinære billetter. Rederiet har samlet set i januar registreret 25.600 rejser på det, der normalt kan kalde et pendlerprodukt. Det reelle antal arbejdsrelaterede rejser skønnes at nærme sig 90 pct. af de tilbageværende passagerer.

Fjord Line har oplyst, at der på deres overfarter, indrejste 740 til Danmark i januar 2021. Det gennemsnitlige antal daglige indrejsende med Fjord Line var dermed 24 personer i januar 2021. Der er primært tale om fragtchauffører og andre arbejdstagere, som varetager samfundskritiske opgaver. Almindelige passagerer udgør ca. 5 pct., som blandt andet skulle deltage i begravelser eller lignende.”