



## SUNDHEDSMINISTERIET

Holbergsgade 6  
DK-1057 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M sum@sum.dk  
W sum.dk

### Folketingets Sundhedsudvalg

Dato: 25-08-2021  
Enhed: ELU  
Sagsbeh.: DEPMJK  
Sagsnr.: 2112087  
Dok. nr.: 1866967

Folketingets Sundhedsudvalg har den 28. juli 2021 stillet følgende spørgsmål nr. 1541 (Alm. del) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

#### Spørgsmål nr. 1541:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange der er blevet smittet på et fly, hvis der har været coronasmittede med ombord i flyet?”

#### Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende bidrag fra Styrelsen for Patientsikkerhed, som jeg kan henholde mig til:

”Når Styrelsen for Patientsikkerhed modtager oplysninger om, at en person med COVID-19 har rejst på et fly til Danmark, indhenter vi oplysninger om de nære kontakter på flyet.

Styrelsen har smitteopsporet på fly fra starten af epidemien, hvilket i begyndelsen foregik i de lokale Tilsyns- og rådgivningsenheder. Smitteopsporing på fly blev udelukkende foretaget i de perioder, hvor der generelt blev foretaget smitteopsporing i Danmark. Da man etablerede en specifik coronaopsporingsenhed overgik smitteopsporing ombord på fly fra denne centrale enhed fra den 23. juni 2020.

Smitteopsporingen på fly sker i overensstemmelse med gældende internationale anbefalinger. På nuværende tidspunkt identificeres nære kontakter på et fly som de passagerer, der sidder to rækker foran den smittede, på samme række som den smittede eller to rækker bag ved den smittede. Hvis et fly indberettes med fire eller flere smittede, kan der ud fra en konkret sundhedsfaglig vurdering ske en fuld smitteopsporing på flyet, som betyder at alle ombord på flyet identificeres som nære kontakter.

Styrelsen kan ikke med sikkerhed vide, hvor en COVID-19 positiv person er blevet udsat for smitte. Det er derfor ikke muligt med sikkerhed at sige, at en nær kontakt er blevet smittet ombord på et fly, selvom den nære kontakt har været på et fly med en smittet medpassager og efterfølgende tester positiv for COVID-19.

På baggrund af anmodningen har styrelsen lavet en analyse af, hvor mange nære kontakter, der er registreret med relation til et fly, og som indenfor 14 dage fremgår som smittet (svarende til smitteperioden).

Analysen er baseret på data fra den database, som benyttes til at sagsstyre kontakten med smittede og deres nære kontakter samt rekvirering af test.

Databasen er dynamisk, hvorfor senere udtræk for samme periode vil kunne være forskellige fra dette. Databasen er først og fremmest bygget som et funktionelt værktøj til at understøtte kontakten med smittede og deres nære kontakter, ikke som et statistisk/kvantitativt afrapporteringssystem.

Styrelsen har lavet analysen ved at tage udgangspunkt i nære kontakter, som i sagsstyringssystemet fremgår at være relateret til et fly (Indeholder flyID indtastet via flysag eller på den nære kontakts sag). Opgørelsen er lavet, så kun nære kontakter, hvor oprettelsesdatoen for den nære kontakt er 14 dage eller mindre før den smittedes oprettelsesdato medtages, svarende til smitteperioden. Det bemærkes, at ikke alle nære kontakter nødvendigvis har rekvireret en test via Coronaopsporingen, men kan have booket test direkte på coronaprover.dk, og at styrelsens data derfor ikke giver et fuldstændigt billede af alle nære kontakter.

For at kunne identificere de nære kontakter, der kan være smittet som følge af en rejse sammen med en smittet, skal den nære kontakt kunne kobles med de smittede, som styrelsen har kendskab til. Styrelsen kan imidlertid kun i begrænset omfang lave unik kobling mellem smittede og nære kontakter. Det skyldes blandt andet, at nære kontacters CPR- numre kun registreres i de tilfælde, hvor en nær kontakt får rekvireret en test via Coronaopsporingen. Coronaopsporingen må ikke bede om nære kontacters CPR-nummer, når Coronaopsporingen ringer ud. Det skyldes hensynet til informationssikkerhed og behovet for at imødegå phishing (andre der udgiver sig for at være fra Coronaopsporingen for at få oplysninger fra en borger).

Styrelsen har derfor – ud over CPR- numre - i analysen benyttet forskellige datasæt, som har varierende grader af sikkerhed i forhold til, om matchet er korrekt, til at forsøge at matche en nær kontakt til en smittet. Tallene nedenfor er således behæftet med stor usikkerhed.

Styrelsen har ved denne analyse fundet, at der for perioden fra den 1. oktober 2020 til den 10. august 2021 er mellem 143 og 692 nære kontakter, som er relateret til et fly og efterfølgende indenfor 14 dage fra oprettelse som nær kontakt fremgår oprettet som smittet alt efter, hvor sikkert et match, man forsøger at lave mellem en nær kontakt og den smittede.

Det bemærkes, at de 143 er matchet på relativt sikker vis, hvor 549 kun er matchet via navn, hvorfor disse er behæftet med væsentlig større usikkerhed. Samlet er der i analysen fundet 692 match.

STPS har i perioden fra 1. oktober 2020 til 10. august 2021 registreret i alt 76.144 nære kontakter, der har relation til et fly. Tallene fra analysen ovenfor svarer således til, at sted mellem 0,2 pct. - 0,9 pct. af nære kontakter, der har været på et fly, bliver smittet. Perioden før 1. oktober 2020 er holdt uden for ovenstående analyse. Det skyldes, at styrelsen før 1. oktober 2020 ikke anvendte samme registreringsmetoder og derfor er usikre.

Styrelsen smitteopsporer generelt almenfarlige sygdomme på fly som led i styrelsens beredskab. I starten af epidemien var det primært fly fra Italien, Østrig mv. Flyopsporingen er i starten af epidemien registreret som enkeltsager i styrelsens ESDH-system, og det kræver en manuel gennemgang at identificere flyene. I forbindelse med etableringen af Coronaopsporingen er data blevet tilgængelige i mere struktureret form.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke / Mille Jaszczak Kofoed