



Transportministeriet

Transportministeren

28. maj 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Sundhedsudvalget
Folketinget

Sundhedsudvalget har i brev af 5. maj 2021 stillet mig følgende spørgsmål (SUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kirsten Normann Andersen (SF).

Spørgsmål nr. 1271:

Finder ministeren, at det er rimeligt, at borgere med diabetes oplever, at de kan miste deres job som chauffør eller ikke kan søge ind på uddannelser på grund af helbredskravene til kørekort, når insulinbehandling og teknologi gennem det seneste årti har ændret forudsætningerne for at håndtere - særligt type 1-diabetes - betydeligt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”De specifikke helbredskrav til diabetes fremgår af kørekortbekendtgørelsens bilag 2, punkt E, samt punkt 6 i vejledning om helbredskrav til kørekort. Reglerne om diabetes er desuden en følge af implementeringen af 3. kørekortdirektiv. Der er således tale om EU-regler.

Retningslinjerne i vejledningen er fastsat af Styrelsen for Patient-sikkerhed i samarbejde med Færdselsstyrelsen.

Reglerne om helbredskrav til diabetes, herunder type 1 diabetes, er fastsat ud fra en afvejning af hensynet til det overordnede samfundsmæssige behov for sikker afvikling af trafikken over for hensynet til den konkrete borgers behov for til enhver tid mobilt og fleksibelt at kunne transportere sig rundt på et motorkøretøj privat eller erhvervsmæssigt.

Der stilles større krav i forhold til kørekort til lastbil og bus, herunder særligt erhvervsmæssig personbefordring med bus, end til kørekort til bil. Årsagen er, at førere med kørekort til store køretøjer



ofte bruger køretøjet erhvervsmæssigt og derfor ofte tilbringer længere tid bag rattet, hvilket i sig selv øger risikoen for lavt blodsukker (hypoglykæmi). Risikoen for lavt blodsukker kan også øges på grund af potentiel uregelmæssig livsførelse og madindtag. Herudover kan konsekvenserne af ulykker med store køretøjer også være mere alvorlige sammenlignet med ulykker med små køretøjer.

Hvis der ikke er tilfælde af lavt blodsukker, vil sygdommen normalt ikke påvirke den pågældendes egnethed til at føre bil eller lastbil, hvis den pågældende i øvrigt har erkendelse af sin sygdom, er i stand til at kontrollere sygdommen på tilfredsstillende måde og har den fornødne egenomsorg i forbindelse med bilkørsel.

Fordi medicinen mod diabetes i sig selv kan medføre lavt blodsukker, stilles der større krav i forhold til den lægelige dokumentation i disse tilfælde, hvilket betyder, at den behandlende læge ud over den almindelige lægeerklæring, kørekortattesten, også skal udfylde den særlige diabetesattest. I forhold til førerretten til store køretøjer stilles der desuden krav om, at der ikke må være komplikationer i form af eksempelvis synssvækkelse, nervegener eller kognitiv svækkelse.

Efter gældende praksis kan personer med type 1 diabetes ikke have kørekort til erhvervsmæssig personbefordring med bus. Årsagen er, at den potentielle risiko for at skade mange menneskeliv i disse tilfælde er ekstra stor.

Kørekort til almindelig bil kan højst udstedes med en gyldighed på fem år, hvis pågældende er i medicinsk behandling for diabetes. Kørekort til tunge køretøjer kan højst udstedes med en gyldighed på tre år, hvis den pågældende er i medicinsk behandling. Disse krav er en følge af EU-regler, og kan derfor ikke ændres nationalt. Det er dog muligt individuelt at fastsætte en kortere gyldighedsperiode.

Færdselsstyrelsen er opmærksom på de forbedrede muligheder for at kontrollere sygdommen, herunder med eksempelvis glukosesensor. Dog vurderes hensynet til færdselssikkerheden fortsat at veje tungere. Helbredskravene vurderes som nævnt kun at være til hinder for personer med type 1 diabetes, som ønsker at erhverve kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til bus. Helbredskravene vurderes i øvrigt ikke at være til hinder for, at borgere med diabetes kan søge optagelse på en given uddannelse.”



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht