



Transportministeren

Social- og Ældreudvalget
Folketinget

21. oktober 2021

2021-2446

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. september 2021 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kirsten Normann Andersen (F).

Spørgsmål nr. 900:

Er det almindeligt i nye og moderne infrastrukturprojekter, at borgere med handicap og deres tilgængelighed ikke er tænkt med ind allerede i projekterings- og implementeringsfasen?

Svar:

For så vidt angår infrastrukturprojekter på jernbanen, har EU-kommissionen vedtaget en forordning (EU) nr. 1300/2014, som senere er ændret ved forordning (EU) nr. 2019/772 af 16. maj 2019 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem (TSI PRM). Forordningen gælder for den konventionelle jernbane, som omfatter den statslige og private jernbane, der står for den offentlige transport af passagerer.

Ifølge TSI PRM skal medlemsstaterne vedtage nationale gennemførelsesplaner med henblik på gradvist at fjerne alle identificerede hindringer for tilgængelighed.

TSI PRM finder anvendelse på ny infrastruktur samt når eksisterende infrastruktur skal fornyes eller opgraderes. Det betyder, at tilgængelighed er tænkt ind i nye og moderne infrastrukturprojekter på den konventionelle jernbane.

For så vidt angår bybaneområdet (metro, letbaner og S-bane) er der ikke de samme jernbanespecifikke krav om tilgængelighed, da bybaner ikke er en del af den konventionelle jernbane og dermed ikke er omfattet af TSI PRM. Ved anlæg af ny infrastruktur skal projekter have en ibrugtagningstilladelse af den ansvarlige myndighed, Trafikstyrelsen, jf. bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse



for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen. Her har jeg en forventning om, at der tages flest mulige hensyn, så ny infrastruktur så vidt muligt er tilgængelig for alle.

For så vidt angår letbaner har Trafikstyrelsen oplyst, at der generelt har været et stort fokus på tilgængelighed i forbindelse med etablering af letbaner i Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over a light blue rectangular background.

Benny Engelbrecht