



Transportministeriet

Transportministeren

Social- og Ældreudvalget
Folketinget

16. juni 2021
2021-3673

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Ældreudvalget har i brev af 10. maj stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Charlotte Broman Mølbæk (SF).

Spørgsmål nr. 605:

Hvordan harmonerer den nuværende praksis, der i følge Institut for Menneskerettigheders (IMF) undersøgelse "Busser for alle" betyder, at fem ud af seks danske trafikkselskaber ikke sikrer, at passagerer med bevægelseshandicap kan tage en spontan og selvstændig bus rejse med artikel 3 f, 9.1 i FN's Konvention om rettigheder for personer med handicap vedr. tilgængelighed, og hvad vil regeringen konkret gøre for, at Danmark kommer til at leve op til konventionens artikler vedr. tilgængelighed, således at "... personer med handicap på lige fod med andre har adgang til de fysiske omgivelser og transportmuligheder"?

Svar:

Indledningsvist vil jeg bemærke, at trafikkselskaberne er ansvarlige for at sikre en korrekt efterlevelse af FN's handicapkonvention, idet de er direkte forpligtede efter konventionen. Dertil kan de bedst vurdere, hvad der er behov for i forhold til bussernes indretning i deres geografiske ansvarsområder.

Jeg har derfor inviteret trafikkselskaberne til et møde den 26. august 2021, hvor vi skal drøfte, hvad der findes af realistiske og rimelige tiltag for at fremme tilgængeligheden i bustrafikken.


Jeg kan supplerende bemærke, at rapporten "Busser for alle" ikke anser den kollektive transport for at være et samlet tilbud, men at de enkelte transportformer derimod betragtes adskilt og ikke som supplerende eller substituerende transportformer. Jeg finder, at det kollektive transportnet kan ses som et samlet hele, hvor forskellige transportformer kan substituere hinanden. Dermed sagt, underkender jeg ikke, at der i alle transportformer skal sikres tilgængelighed i form af en rimelig tilpasning, som FN konventionen foreskriver.



Vi har i Danmark prioriteret at sikre en særordning for personer med mobilitetshandicap i form af individuel handicapkørsel, som ligeledes er at anse som en del af den kollektive transport i Danmark. Jeg anerkender dog, at individuel handicapkørsel adskiller sig ved alene at være forbeholdt personer med handicap visiteret af kommunen, eventuelt ledsaget af personer der ikke er omfattet af ordningen.

Jeg kan dog forstå på rapporten, at Institut for Menneskerettigheder ikke mener, at det er tilstrækkeligt, at vi har en rigtig fin handicapordning, hvor personer med permanent eller midlertidigt bevægelseshandicap køres fra dør til dør. Det er selve den offentligt tilgængelige bustrafik, som skal være tilgængelig.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', is written over the typed name.

Benny Engelbrecht