



Transportministeriet

Transportministeren

Social- og Ældreudvalget
Folketinget

24. juni 2021
2021-3673

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Ældreudvalget har i brev af 10. maj stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Charlotte Broman Mølbæk (SF).

Spørgsmål nr. 604:

Hvad er ministerens kommentar til Institut for Menneskerettighedsers (IMF) undersøgelse "Busser for alle" fra den 29. april 2021, og hvad vil regeringen gøre for at leve op til instituttets anbefalinger om, at

- indføre en pligt for trafikskaberne til at sikre retten til at blive befordret i den almindelige kollektive bustransport for mennesker med handicap, herunder ved assistance fra buschaufføren,
- tage initiativ til en ændring af handicapdiskriminationsloven, således at loven kommer til at omfatte en pligt til rimelig tilpasning på alle samfundsområder, herunder på transportområdet,
- tage initiativ til at indføre en pligt til overholdelse af eksisterende tilgængelighedsstandarder i handicapdiskriminationsloven,
- tage initiativ til at udforme en national handlingsplan for tilgængelighed på transportområdet, herunder kollektiv bustransport, herunder en plan for gradvis fjernelse af barrierer i det kollektive transportsystem og en plan for fremme af tilgængelighed via universelt design og målbare målsætninger?

Svar:

Spørgsmålet indeholder flere spørgsmål, som jeg nedenfor besvarer i den oplyste række følge.

For så vidt angår det første spørgsmål kan jeg oplyse, at de regionale trafikskaber allerede er ansvarlige for at sikre en korrekt efterlevelse af FN's handicapkonvention, idet de er direkte forpligtede efter konventionen. Der foreligger derfor allerede en pligt til at



sikre tilgængelighed i busser i form af en rimelig tilpasning, som FN konventionen foreskriver.

Transportministeriet har anmodet Social- og Ældreministeriet om at bidrage til besvarelsen af det andet og tredje spørgsmål, som vedrører handicapdiskriminationsloven. Social- og Ældreministeriet oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Social- og Ældreministeriet oplyser, at der for nuværende ikke er et tilstrækkeligt oplyst grundlag til at stille yderligere krav til tilgængelighed og rimelig tilpasning i lov om forbud mod forskelsbehandling på grund af handicap, end hvad der gælder i loven og efter sektorlovgivningen.

Sektoransvarlighedsprincippet betyder, at ansvaret for tilgængelighed for mennesker med handicap er fordelt ud på samfundets forskellige sektorer. Tilgængelighed i tilbud og ydelser på eksempelvis transportområdet bør, i det omfang det vurderes relevant, reguleres i den pågældende sektorlovgivning eller gennem anden international sektorregulering. Ligeledes bør det i overensstemmelse med sektoransvarlighedsprincippet høre under de pågældende sektormyndigheder at fastsætte og håndhæve eventuelle bestemmelser om klager over manglende overholdelse af tilgængelighedskrav inden for eget sektorområde.

Indførelse af yderligere krav om tilgængelighed og en generel forpligtelse til at yde rimelig tilpasning i lov om forbud mod forskelsbehandling på grund af handicap vil desuden - uanset at tilpasningen ikke må indebære en uforholdsmæssig stor eller unødvendig byrde – kunne medføre samfundsøkonomiske udgifter, herunder for både offentlige institutioner og private virksomheder, som det vil være vanskeligt at beregne størrelsen af.

Af hensyn til såvel vurdering af økonomiske konsekvenser, som effekt af at indføre ret til rimelig individuel tilpasning, vurderes det hensigtsmæssigt at afvente de kommende opfølgninger samt den evaluering af praksis, som indgik ved vedtagelsen af hovedloven og med tydeliggørelsen af retten til rimelig individuel tilpasning i skoler og daginstitutioner, inden det vurderes, om kravet om rimelig individuel tilpasning vil kunne udvides til øvrige samfundsområder og behovet herfor.”

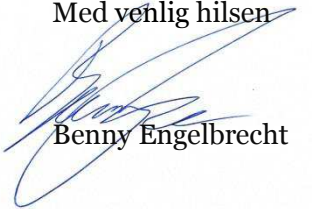
Jeg kan supplerende oplyse, at der allerede er indskrevet tilgængelighedskrav i EU-forordningen om buspassagerers rettigheder.



Endelig kan jeg oplyse, at jeg har inviteret de regionale trafikselskaber til et møde efter sommerferien, hvor vi skal drøfte, hvad der findes af realistiske og rimelige tiltag for at fremme tilgængeligheden i bustrafikken. Jeg mener i første omgang, at det bør være trafikselskaberne, der finder tilgængelighedsløsninger, som passer til deres geografiske områder. I forhold til spørgsmålet om et universelt design er en mulig udfordring således, at der er forskellige forhold og behov i de forskellige geografiske områder.

Det vil derfor være at foretrække, hvis trafikselskaberne selv kan finde en løsning, der passer for dem, og som de kan justere undervejs, skulle det blive nødvendigt.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht