



Transportministeriet

Transportministeren

1. marts 2021

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Social- og Indenrigsudvalget
Folketinget

Social- og Indenrigsudvalget har i brev af 22. januar 2021 stillet mig følgende spørgsmål (SOU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Spørgsmål nr. 246:

Vil ministeren redegøre for kommuners hjemmel til at opstille ladestandere til elbiler, herunder eventuelle forskelle på at opstille ladestandere til kommunens egne biler og ladestandere til offentligheden/med offentlig adgang, eventuelle forskelle på selve ladestandere og arbejdet under jorden, f.eks. med el-nettet og eventuelle forskelle i relation til, om de er opstillet på offentligt eller privat areal?

Svar:

Den skrevne lovgivning indeholder ikke i dag generelle regler om kommuners mulighed for at opstille ladestandere til elbiler. Der findes f.eks. ikke generelle regler om, at kommuner kan gennemføre et offentligt udbud med henblik på at finde private aktører, der vil etablere og drive ladestandere til brug for offentligheden. Uden en hjemmel har kommuner ikke adgang til at udføre sådanne aktiviteter. Dette gælder, uanset om kommunen ønsker at medvirke til opstilling af ladestandere på offentligt eller privat areal.

Der findes dog på enkelte områder regulering, der vedrører kommuners adgang til at opstille ladestandere.

Byggeloven og regler udstedt i medfør heraf pålægger bygningsejere, herunder kommuner, at etablere ladestandere og forberede parkeringspladser til ladestandere til elektriske køretøjer i forbindelse med visse større nybyggerier, ombygninger og bestående bygninger.

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Indenrigs- og Boligministeriet, som oplyser følgende:



”Indenrigs- og Boligministeriet lægger til grund, at spørgsmålet om kommuners adgang til at varetage opgaver vedrørende ladestandere til elbiler ikke i øvrigt er reguleret i den skrevne lovgivning.

Indenrigs- og Boligministeriet kan på den baggrund oplyse følgende om kommuners mulighed for at etablere ladestandere til elbiler inden for rammerne af kommunalfuldmagtsreglerne:

I det omfang kommuners opgavevaretagelse ikke er reguleret i den skrevne lovgivning, skal spørgsmålet vurderes på grundlag af almindelige kommunalretlige grundsætninger om kommuners opgavevaretagelse – de såkaldte kommunalfuldmagtsregler.

Det er antaget i de kommunale tilsynsmyndigheders praksis og i den juridiske litteratur, at en kommune efter kommunalfuldmagtsreglerne som udgangspunkt ikke uden lovhjemmel kan drive handel, håndværk, industri og finansiel virksomhed.

Det er således ikke en kommunal opgave efter kommunalfuldmagtsreglerne at drive erhvervsvirksomhed. Efter kommunalfuldmagtsreglerne vil en kommune dog kunne finansiere og opstille ladestandere til brug for de el-biler, som kommunen anvender til varetagelse af kommunale opgaver.

En kommune vil endvidere, hvis der er tale om lovligt opstået overkapacitet, som kommunen ikke kan afskaffe, med hjemmel i kommunalfuldmagtsregler kunne sælge eventuel overkapacitet til markedspris. Det beror på en konkret vurdering, hvorvidt betingelserne for salg af overkapacitet er opfyldt.

Det er således antaget, at kommuner ikke har hjemmel i kommunalfuldmagtsregler til at etablere og drive ladestandere i det offentlige rum eller med henblik på at tilgodese bestemte persongrupper, fx ansatte eller gæster. Det gælder, uanset på hvilke vilkår aktiviteten drives, herunder fx efter hvile i sig selv-princippet.”

For så vidt angår opstilling af ladestandere og arbejdet under jorden (tilslutning til det kollektive forsyningsnet m.v.), gælder der tilsvarende et krav om hjemmel for kommunerne. Det henvises til, at reguleringen af tilslutning til og drift af det kollektive elnet er Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets ressort.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at regeringen i juni 2020 har indgået klimasamarbejdsaftaler med 6 kommuner. I den forbindelse har regeringen forpligtet sig til at arbejde for at skabe hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de



Side 3/3

juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Benny Engelbrecht', written over a light blue grid background.

Benny Engelbrecht