



Skatteministeriet

19. april 2021
J.nr. 2021 - 2993

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 412 af 6. april 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget registreringsafgift der vil blive pålagt en elbil til en værdi af 250.000 kr. før afgifter i alle årene fra 2021-2030.

Svar

En elbil med en bruttoafgiftspligtig værdi på 250.000 kr. vil ikke betale registreringsafgift i årene 2021-2030, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Registreringsafgift på en elbil med en bruttoafgiftspligtig værdi på 250.000 kr.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Registre- ringsafgift	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Anm.: Beregningerne tager udgangspunkt i en elbil med en batterikapacitet på 45 kWh. Den bruttoafgiftspligtige værdi er fastholdt på 250.000 kr. (løbende priser) i alle år. Skalaknæk og bundfradraget til alle biler reguleres efter personskatlovens §20, og der er her forudsat en årlig stigning på 2 pct.
Kilde: Egne beregninger.

Med *aftale om grøn omstilling af vejtransporten* fra december 2020 blev der bl.a. aftalt en omlægning af registreringsafgiften. Elbilen betaler således 0 kr. i registreringsafgift i alle årene, dels fordi elbilen pr. definition betaler 0 kr. i CO₂-tillæg, dels pga. lempelige indfasnings- og bundfradragregler.

Indfasningsprocenten for nulemissionsbiler (elbiler) er 40 pct. til og med 2025, hvorefter den stiger gradvist, så nulemissionsbiler indfases med 80 pct. i 2030. Desuden reduceres bundfradraget til nulemissionsbiler gradvist, så det udgør 170.000 kr. i 2021, 160.000 kr. i 2025 og 137.000 kr. i 2030.

Det bemærkes desuden, at elbiler får et batterifradrag i registreringsafgiften, som udgør 1.700 kr. pr. kWh i 2021 og falder gradvist, så det udgør 0 kr. fra og med 2025.