



Skatteministeriet

6. april 2021
J.nr. 2021 - 2430

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 363 af 11. marts 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Kathrine Waage



Spørgsmål

Vil ministeren med baggrund i artiklen ”Fik tårer i øjnene: Nu ændres loven for Tove og Jørgen” bragt på TV 2/Fyns hjemmeside den 3. marts 2021 redegøre for, hvordan ministeren vil ændre lovgivningen, således at folk uden fast bopæl kan have et indregistreret køretøj, og hvad tidshorizonten er herfor?

Svar

Jeg er meget tilfreds med, at der er fundet en løsning, så det ikke er registreringsbekendtgørelsens regler, der stiller sig i vejen for, at de, der har en drøm om at sælge huset og køre de danske og europæiske landeveje tynde, kan gøre det. Regelændringen lægger op til, at der ikke skal opgives en adresse, hvis der er særlige grunde til det. Om det er tilfældet vil bero på en konkret vurdering fra Motorstyrelsen.

Det fremgår af registreringsbekendtgørelsen, at et køretøj skal registreres i Køretøjsregisteret og forsynes med nummerplader, før det tages i brug på færdselslovens område. Endvidere fremgår det, at et køretøj kun kan registreres i Køretøjsregisteret, hvis køretøjets ejer har bopæl her i landet. En person, der har bopæl her i landet, vil være registreret i Det Centrale Personregister (CPR).

Hvis en person ikke har en bopæl, kan der i stedet angives det sted, hvor den pågældende har fast opholdssted.

Kravet om, at ejere af køretøjer skal være registreret med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret, sikrer bl.a., at ejeren kan kontaktes ifm. opkrævning og inddrivelse af de løbende afgifter. Derudover har oplysninger om køretøjets ejers bopæls- eller opholdsadresse betydning ved politiets gennemførelse af pladeinddragelser, politiets udstedelse af bøder for færdselsforseelser begået i køretøjet, Færdselsstyrelsens indkaldelse af køretøjet til syn og ejerens muligheder for at tegne lovpligtig ansvarsforsikring af køretøjet.

Endelig øger det politiets vanskeligheder ved efterforskningen af den reelle ejers kriminalitet, hvis den registrerede ejer af køretøjet ikke er registreret med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret og derfor ikke umiddelbart kan opsøges eller kontaktes.

For at skabe mulighed for, at borgere, som ikke har nogen fast bopæl, kan registrere et køretøj på anden vis, end ved at vedkommende er opført med bopæl eller fast opholdssted i CPR-registeret, uden at gå på kompromis med de hensyn, der ligger bag de gældende regler, lægger jeg op til at ændre registreringsbekendtgørelsen, så der kan dispenseres fra bopælskravet, hvis særlige grunde taler for det. Om det er tilfældet, vil bero på en konkret vurdering fra Motorstyrelsen. Hvis Motorstyrelsen dispenserer fra bopælskravet, skal der dog oplyses en adresse, hvor borgeren kan kontaktes - fx hos en ven, et familie-medlem eller kommunen.

Forslaget til ændringsbekendtgørelse bliver sendt i høring inden længe og forventes at træde i kraft den 1. juli 2021.