



## Skatteministeriet

15. marts 2021  
J.nr. 2021 - 2185

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 305 af 19. februar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for provenuet ved at hæve NO<sub>x</sub>-afgiften til 25 kr./kg? Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2021-2025 og i varig virkning. Der bedes her anvendt 2021-niveau og faste 2021-priser. Ministeren bedes endvidere opføre virkningen på råderummet i 2021-priser.

## Svar

Kvælstofoxiderafgiften (NO<sub>x</sub>) pålægges brændsler, der ved forbrænding forårsager udledning af NO<sub>x</sub> til luften. Afgiften betales enten med udgangspunkt i de målte udledninger eller ud fra beregnede udledninger på grundlag af brændselsforbruget. For de virksomheder, som ikke måler, opkræves en afgift af brændselsforbruget ud fra typiske eller gennemsnitlige udledninger pr. energienhed.

NO<sub>x</sub>-afgiften blev med *Aftale om finansloven for 2016* (V, LA, K og DF) sat ned fra 26,6 kr. pr. kg til 5,0 kr. pr. kg NO<sub>x</sub> fra 1. juli 2016. Afgiften indekseres og følger derved udviklingen i nettoprisindekset. Afgiftssatsen er 5,3 kr. pr. kg i 2021.

En forhøjelse af NO<sub>x</sub>-afgiften fra 5,3 til 25 kr. pr. kg skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 640 mio. kr. i 2021 faldende til ca. 570 mio. kr. i 2025. Det skønnede fald i merprovenuet over tid, skyldes primært, at grundlaget for afgiften forventes at udvikle sig langsommere end væksten i BNP.

Det er lagt til grund for besvarelsen, at der ikke foretages modgående regulering af energifgiften på benzin og diesel. ¼ af merprovenuet vedrører således forbrug af brændstoffer. Afgiftsstigningen på benzin og diesel vil ikke medføre et nævneværdigt merprovenu, pga. øget grænsehandel mv.

Forhøjelse af afgiften skønnes derved at indebære et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 340 mio. kr. i 2021 faldende til 310 mio. kr. i 2025. Varigt skønnes et merprovenu på ca. 180 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Provenu ved forhøjelse af NO<sub>x</sub>-afgiften til 25 kr. pr. kg

Mio. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	Varigt
Umiddelbart provenu	640	620	600	590	570	340
Provenu efter tilbageløb	630	610	600	580	570	330
Provenu efter tilbageløb og adfærd	340	330	320	320	310	180

Anm: Provenuberegningen tager udgangspunkt i lovforslag L 70 (2015-16), hvor NO<sub>x</sub>-afgiften nedsættes fra 26,6 til 5,0 kr./kg per 1. juli 2016.

En forhøjelse af NO<sub>x</sub>-afgiften vil navnlig påvirke virksomheder med meget stort energiforbrug, herunder fx el- og kraftvarmeverker, Nordsøaktiviteter og cementindustrien.