



## Skatteministeriet

5. marts 2021  
J.nr. 2021 - 1652

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 293 af 15. februar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



### **Spørgsmål**

Forventer ministeren, at loven skal tilpasses, når det teknologisk er muligt at afstemme opkrævning af afgifter til den konkret udledte CO<sub>2</sub> ved kørsel? I bekræftende fald bedes ministeren oplyse tidshorizonten?

### **Svar**

I det tilfælde, at roadpricing bliver teknologisk muligt, vil det være muligt at flytte beskatningen fra køb og ejerskab af bilen til brugen af bilen og herved sikre en mere målrettet beskatning af trængsel og skades- og sundhedsomkostningerne forbundet med bilkørsel.

Med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 blev der afsat finansiering til et udviklingsforsøg med roadpricing, som skal afsøge de teknologiske og administrative udfordringer, der er forbundet med roadpricing for personbiler. Forsøget er dog ikke en del af Lov nr. 203 af 13-02-2021 (L 129), men vil blive udmøntet på et senere tidspunkt. Således er der heller ikke for nuværende planer om indførelse af roadpricing.