



## Skatteministeriet

5. marts 2021  
J.nr. 2021 - 1640

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 286 af 15. februar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, om grundlaget for beregningerne af CO<sub>2</sub>-udledningen, som ejer- og udligningsafgifter baserer sig på, jf. lovforslag nr. L 129 som vedtaget, er, at dieslbiler gennemsnitligt kører 22.000 km/år?

**Svar**

Ejer- og udligningsafgiften bliver med aftale om *Grøn omstilling af vejtransport* for nye biler baseret på CO<sub>2</sub>-udledningen i gram pr. km, hvor det førhen blev baseret på bilens km/l forbrug.

Intervaller for bilers brændstofforbrug – som biler indplaceres i og betaler afgift efter – erstattes således med intervaller for gram udledt CO<sub>2</sub> pr. km. Omregningen foretages på grundlag af CO<sub>2</sub>-indholdet i en liter diesel hhv. benzin og afhænger ikke af bilens årskørsel.