



Skatteministeriet

5. marts 2021
J.nr. 2021 - 1638

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 285 af 15. februar 2021 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor mange km/år de nuværende ejer- og udligningsafgifter er baseret på mht. miljøbelastningen?

Svar

Med aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten* af den 4. december forhøjes udligningsafgiften med 20,7 pct. med virkning fra 15. februar 2021, hvilket svarer til den forventede prisudvikling i perioden 2021-2030. Det skal ses i lyset af, at energiafgifterne på benzin og diesel reguleres årligt med udviklingen i nettoprisindekset. Således udlignes afgiftsforskellene mellem benzin- og dieslbiler også frem mod 2030.

Udligningsafgiften, som kun pålægges dieseldrevne biler, skal udligne, at afgiften på diesel er lavere end afgiften på benzin. Ved en årskørsel for dieslbiler på ca. 22.000 km, svarer udligningsafgiften omtrent til forskellen inkl. moms på afgiftssatserne for benzin og diesel, opgjort i kr./GJ. Der er dog stor variation heri.

Grøn ejerafgift er ikke baseret på bilers årskørsel, men bliver med aftalen betinget på bilens CO₂-udledning i gram pr. km.