



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 23. februar 2021
Kontor: Økonomikontoret
Sagsbeh: Emma Holm Sørensen
Sagsnr.: 2021-0032/17-0074.
Dok.: 1833314.

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 205 (Alm. del), som Folketingets Skatteudvalget har stillet til justitsministeren den 17. december 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Nick Hækkerup

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 205 (Alm. del) fra Folketingets Skatteudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor meget de gebyrer og afgifter, der bliver forhøjet med Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af 15. december 2020, indbringer i dag og fremadrettet, og hvad det koster at administrere de forskellige gebyrer og afgifter?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Med Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af 15. december 2020 forhøjes betalingen for både bortkomne pas og teori- og køreprøver. Derudover inflationsreguleres gebyret for udstedelse af pas, og afgiftsstrukturen på våbenområdet forenkles og pris- og lønreguleres.

Gebyret for fornyelse af bortkomne pas fordobles, hvis passets indehaver, som følge af at passet er bortkommet eller ødelagt, ikke kan fremvise et gyldigt eller udløbet pas ved fornyelsen af passet. Uanset årsagen til at et pas forsvinder, er der en risiko for, at bortkomne pas bruges til kriminalitet. Fordobling af gebyret for fornyelse af bortkomne pas har derfor til formål at øge incitamentet for indehaveren til at passe godt på sit pas. Provenuet ved fornyelse af pas i 2019 (inkl. stamkort, fremmedpas og provisoriske pas) udgjorde ca. 260,8 mio. kr., og det forventede provenu i 2020 er ca. 171,3 mio. kr. Det bemærkes, at provenuet for 2020 er påvirket af COVID-19. Det forventede merprovenu ved fordoblingen af gebyret er 14 mio. kr. i 2021 og 16 mio. kr. i 2022 og fremefter, efter tilbageløb. Beregningen af det estimerede merprovenu er foretaget på baggrund af antallet af producerede pas i 2019 inkl. omproducerede pas.

Gebyret for udstedelse af pas pris- og lønreguleres til 2021-niveau med undtagelse af pasgebyret for personer over folkepensionsalderen. Gebyrerne for udstedelse af pas er ikke pris- og lønreguleret siden henholdsvis 2000 og 2004 afhængig af type pas. Det forventede merprovenu ved pris- og lønregulering forventes at være 68 mio. kr. i 2021 og 74 mio. kr. i 2022 og fremefter, efter tilbageløb. Beregningen af det estimerede merprovenu er foretaget på baggrund af antallet af producerede pas i 2019 inkl. omproducerede pas.

Den samlede betaling for teori- og køreprøve forhøjes fra 600 kr. til 1.000 kr., hvoraf 200 kr. indgår i medfinansieringen af

systemtilpasninger i forbindelse med ressortoverdragelsen af visse færdselsopgaver til Transportministeriet. De resterende 200 kr. går til medfinansiering af fastholdelsen af ca. 115 politiårsværk i politiet og indebærer derved en merindtægt på ca. 8 mio. kr. i 2021 stigende til ca. 30 mio. kr. årligt fra 2022 og frem efter tilbageløb. Provenuet ved betaling for teori- og køreprøver på 600 kr. var i 2019 på 189,7 mio. kr., og det forventede provenu i 2020 er på ca. 168,4 mio. kr. Det bemærkes, at provenuet for 2020 er påvirket af COVID-19. Det forventede merprovenu ved forhøjelse af afgiften med 200 kr., der indgår i medfinansieringen af systemtilpasninger i forbindelse med ressortoverdragelsen af visse færdselsopgaver oplyses af Transportministeriet.

Afgiftsstrukturen på våbenområdet forenkles og pris- og lønreguleres, så de to nuværende afgiftssatser på 840 kr. og 420 kr. erstattes med én samlet sats på 1.085 kr. pr. tilladelse svarende til en pris- og lønregulering af gennemsnittet af de to eksisterende takster til 2021-pris- og lønniveau. Der er ikke sket regulering af prisen siden 1990, hvor den nuværende pris blev fastsat. Provenuet for våbenafgifter udgjorde 17,4 mio. kr. i 2019, og det forventede provenu i 2020 er ca. 17,9 mio. kr. Ved pris- og lønregulering og forenkling, forventes et merprovenu på ca. 13 mio. kr. i 2021 og ca. 14 mio. kr. i 2022 og fremefter, før tilbageløb. Beregningen af det estimerede merprovenu er foretaget på baggrund antal våbentilladelser i 2019.

Alle omfattede gebyr- og afgiftsændringer kræver Folketingets tilslutning, idet taksterne er fastsatte ved lov. Satserne beror derfor ikke på en vurdering af de administrative og operative omkostninger hos politiet og øvrige administrerende myndigheder.

Politiets administrationsomkostninger i forhold til administration af de forskellige gebyrer og afgifter vedr. pas er begrænsede, da det primært er kommunerne, der udsteder pas og opkræver pasgebyrer i Danmark. I Grønland og på Færøerne er det dog politiet, der udsteder pas og opkræver pasgebyrer. Politiet har omkostninger knyttet til administration i forbindelse med kommunernes pasafregning til bødekontoen, administration i forbindelse med politiets forvaltning af kontrakten med pasproducenten, administration af retningslinjer vedrørende ekspeditiønmæssige forhold i forbindelse med kommunernes sagsbehandling samt omkostninger til vedligehold og udvikling af pasregistret. Den største del af politiets administrative omkostninger knytter sig til betaling af de konkrete udgifter til pasproducenten til produktion og forsendelse af pas. De konkrete udgifter til pasproducenten, der afholdes af politiet, udgør 64,08 kr. ekskl. moms til nationalitetspas og 10,81 kr. pr. provisorisk pas.

Politiets administrationsomkostninger i forhold til administration af de forskellige gebyrer og afgifter vedr. kørekort er begrænsede, da det primært er kommunerne, der udsteder kørekort og opkræver kørekortgebyrer i Danmark. I Grønland er det dog politiet, der udsteder kørekort og opkræver kørekortgebyrer. Politiet har omkostninger knyttet til administration i forbindelse med kommunernes kørekortafregning til bødekontoen, administration i forbindelse med politiets forvaltning af kontrakten med kørekortproducenten og vedligehold og udvikling af kørekortregisteret. Den største del af politiets administrative omkostninger knytter sig til betaling af de konkrete udgifter til producenten af kørekort til produktion og forsendelse af kørekort. De konkrete udgifter til kørekortproducenten, der afholdes af politiet, udgør 17,77 kr. ekskl. moms pr. dansk kørekort, 29,72 kr. pr. hastekørekort og 35,33 kr. pr. grønlandsk kørekort.

Politiets administrationsomkostninger vedr. våbenområdet knytter sig primært til sagsbehandling af ansøgninger hos Politiets Administrative Center (PAC) samt udgifterne til drift og vedligehold af våbenregisteret. PACs våbenafdeling varetager dog en række forskelligartede opgaver på våbenområdet, der rækker ud over administration af våbentilladelser, herunder sagsbehandling af våbentilladelser, våbenpas, vandelssager, ind- og udførsel af våben og registrering af skytteforeninger. Våbenafdelingen beskæftigede ultimo 2019 58 årsværk, svarende til lønudgifter på ca. 20,6 mio. kr. Hertil kommer øvrige driftsomkostninger for ca. 12,8 mio. kr. Ydermere understøttes våbenområdet af it-systemer, der driftes i Rigspolitiets Koncern IT, samtidig med at der løbende anvendes ressourcer til udvikling af ny it-understøttelse, bl.a. anskaffelsen og implementering af et nyt våbenregister. Der forventes en mindre administrativ lettelse ved forenklingen af satsstrukturen på våbenområdet; for øvrige områder forventes satsændringerne ikke at påvirke de administrative omkostninger.

Politiet har ikke tilgængelige oplysninger om de samlede omkostninger forbundet med administration af ordningerne. Der vil skulle foretages særskilte krævende analyser for at belyse dette. Det er således ikke muligt at opgøre de samlede omkostninger forbundet med administration af ordningerne ud fra tilgængelige oplysninger.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet også indhentet en udtalelse fra Transportministeriet, der har oplyst følgende:

”Transportministeriet kan oplyse, at det som led i Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af 15. december 2020 er besluttet at forhøje den samlede betaling for

køre- og teoriprøver med 400 kr. fra 600 kr. til 1000 kr. Forhøjelsen skal anvendes til finansiering dels af meromkostninger forbundet med ressortoverdragelse af fire færdselsopgaver fra politiet til Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet (200 kr.), dels som medfinansiering af ca. 115 politiårsværk, det er besluttet at frigøre som led i ressortoverdragelsen (200 kr.).

På baggrund af oplysninger fra politiet om indtægter fra teori- og køreprøver er det forventningen, at den delvise forhøjelse af betalingen for køre- og teoriprøver på 200 kr. til finansiering af meromkostninger i Færdselsstyrelsen vil medføre merindtægter for det offentlige på 9,5 mio. kr. i år 2021 og 38 mio. kr. årligt fra 2022 og frem. Merindtægten vil dog ændres, når gebyret revideres.

Transportministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om omkostninger til administration af betalingen for teori- og køreprøver, som i dag ligger i politiet.”

Justitsministeriet har baggrund af bidragene fra Rigspolitiet og Transportministeriet udarbejdet nedenstående tabeller. Indtægter på de gebyrer og afgifter, der forhøjes, fremgår af *tabel 1*, mens de forventede merindtægter efter regulering af gebyrer og afgifter, i medfør af Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af 15. december 2020, fremgår af *tabel 2*.

Tabel 1
Indtægter i 2019 og foreløbige indtægter for 2020

Mio. kr. (2021-pl)	2019	2020
Afgiftsstrukturen på våbenområdet	17,4	17,9
Betaling for teori- og køreprøver	189,7	168,4
Gebyrer for udstedelse af pas	260,8	171,3

Anm.: Det bemærkes, at tallene for 2020 er foreløbige. Skønnet er foretaget 5. januar 2021 på baggrund af de bogførte indtægter ÅTD2020.

Tabel 2
Forventede merindtægter efter regulering af gebyrer og afgifter i medfør af aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023

Mio. kr. (2021-pl)	2021	2022	2023
Forenkling af pris- og lønregulering af afgiftsstrukturen på våbenområdet	13	14	14
Inflationsregulering af gebyrer for udstedelse af pas *	68	74	74
Forhøjet betaling for fornyelse af bortkomne eller ødelagt pas *	14	16	16
Forhøjet betaling for teori- og køreprøver (medfinansiering af fastholdelsen af ca. 115 politiårsværk i politiet) *	8	30	30

Forhøjet betaling for teori- og køreprøver (finansiering af meromkostninger i Færdselsstyrelsen) **	10	38	38
---	----	----	----

Anm: *) Merprovenuet er efter tilbageløb. **) Afvigelser fra teksten skyldes afrunding.