



Skatteministeriet

8. februar 2021
J.nr. 2020 - 11107

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 203 af 16. december 2020 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Med aftale om Grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 som grundlag bedes ministeren estimere statens indtægter fra grøn ejerafgift for hvert år fra 2021 til 2030 og for hvert år sammenholde de samme indtægter med det nuværende lovgrundlag. Ministeren bedes derudover oplyse den strukturelle indtægt fra grøn ejerafgift med nuværende lovgrundlag og efter en vedtagelse af elementerne fra aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bil-ejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Aftalen er delvist finansieret af det grønne råderum. Derved indebærer aftalen opgjort efter tilbageløb og adfærd samlet set afgiftslempelser frem mod 2025.

Med aftalen forhøjes ejer- og udligningsafgiften for den eksisterende bilbestand. Det skal ses i lyset af, at udligningsafgiften – modsat diesel- og benzinafgifterne – ved gældende regler ikke indekseres efter 2020. Således fastholdes det reale afgiftsniveau i perioden. Der gælder endvidere, at ejerafgiften ved gældende regler ikke indekseres efter 2020, hvorfor afgiftsniveauet udhules over tid. En stor del af forhøjelserne af ejerafgiften indebærer dermed ligeledes en fastholdelse af det reale afgiftsniveau over tid.

Den grønne ejerafgift budgetteres på finanslovens § 38.23.01 (Vægtafgift) sammen med vægtafgift, udligningsafgift, tillægsafgift for privat anvendelse og partikelfilterafgift for den samlede bestand af køretøjer. Der er derfor i beregningerne taget udgangspunkt i det samlede provenu, der budgetteres på finanslovens § 38.23.01 (Vægtafgift), og som i 2021 skønnes at udgøre ca. 10 mia. kr. uden aftalen og ca. 10,6 mia. kr. med aftalen, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Samlet provenu fra ejerafgiften 2021-2030 med og uden aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten*

Mia. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uden aftalen	10,0	9,5	8,9	8,4	7,9	7,5	7,1	6,7	6,3	6,0
Med aftalen	10,6	10,2	10,0	9,7	9,5	9,5	8,9	8,4	8,0	7,5

Kilde: FL21 og egne beregninger

Det skønnes, at uden aftalen ville statens indtægter fra ejerafgiften mv. falde med ca. 4 mia. kr. (2021-niveau) fra at udgøre ca. 10 mia. kr. i 2021 til ca. 6 mia. kr. i 2030, *jf. tabel 1*. Faldet skyldes dels udbredelsen af grønne biler og dels udskiftningen af den konventionelle bilpark med mere brændstofeffektive biler frem mod 2030. Denne udhuling af provenuet forventes også at ske efter aftalen men i mindre omfang som følge af forhøjelserne af ejer- og udligningsafgiften mv.

Frem mod 2035, hvor de grønne biler er fuldt indfaset i registreringsafgiften, vil udhulingen af provenuet fra ejerafgiften m.v. fortsætte og skønnes med stor usikkerhed at udgøre 4,6 mia. kr. (2021-niveau) i 2035 uden aftalen og 5,8 mia. kr. (2021-niveau) i 2035 efter aftalen.

Det bemærkes, at der er væsentligt usikkerhed forbundet med fremskrivningen af provenuet.