



Skatteministeriet

8. februar 2021
J.nr. 2020 - 11104

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 202 af 16. december 2020 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Med aftale om Grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 som grundlag bedes ministeren estimere statens indtægter fra registreringsafgiften af motorkøretøjer for hvert år fra 2021 til 2030 og for hvert år sammenholde disse indtægter med det nuværende lovgrundlag. Ministeren bedes derudover oplyse den strukturelle indtægt fra registreringsafgiften af motorkøretøjer med nuværende lovgrundlag og efter en vedtagelse af elementerne fra aftalen om Grøn omstilling af vejtransporten.

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten. Aftalen sikrer tryghed for bilejerne de kommende år og indeholder initiativer, der skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 1 mio. ton i 2025 og 2,1 mio. ton i 2030 og samtidig sikrer 775.000 grønne biler på vejene i 2030.

775.000 grønne biler i 2030 er et meget stort løft i forhold til antallet af grønne biler på vejene i dag. Aftalen sikrer samtidig tryghed for bilejerne, så hverdagen for almindelige familier kan hænge sammen i hele Danmark.

Aftalen er delvist finansieret af det grønne råderum. Derved indebærer aftalen opgjort efter tilbageløb og adfærd samlet set afgiftslempelser frem mod 2025.

Aftalen indeholder markante afgiftslempelser for grønne biler i forhold til gældende regler, da den annullerer de afgiftsstigninger i registreringsafgiften, der stod til at træde i kraft fra 2021. Derudover indgår der også en gennemsnitlig mindre stigning i registreringsafgiften for konventionelle biler. Der vil således også være konventionelle biler, hvor registreringsafgiften falder.

Til brug for beregningen af udviklingen i indtægterne fra registreringsafgiften er der i 2021 taget udgangspunkt i det skønnede provenu i FL21, hvor registreringsafgiften uden aftalen skønnes at medføre en indtægt på 19 mia. kr., og som med aftalen reduceres til 18,2 mia. kr., *jf. tabel 1.*

Med udgangspunkt heri kan det skønnes, at uden aftalen ville det årlige provenu fra registreringsafgiften falde med ca. 5,2 mia. kr. (2021-niveau) fra 2021 til 2030, som følge af bilernes bedre brændstoffektivitet og særligt udbredelsen af grønne biler. Efter aftalen skønnes det, at provenuet falder med ca. 5,3 mia. kr. (2021-niveau) fra 2021 til 2030.

Tabel 1. Samlede provenu fra registreringsafgiften 2021-2030 med og uden aftalen om *Grøn omstilling af vejtransporten*

Mia. kr. (2021-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Uden aftalen	19,0	18,5	17,9	17,4	16,8	16,2	15,6	15,0	14,4	13,8
Med aftalen	18,2	17,6	17,1	16,6	16,0	15,4	14,7	14,1	13,5	12,8

Kilde: FL21 og egne beregninger

Med aftalen er de grønne biler fuldt indfaset i 2035 og dermed kan det strukturelle provenu fra registreringsafgiften med stor usikkerhed skønnes at udgøre 11,1 mia. kr. (2021-niveau) i 2035 uden aftalen og 10,2 mia. kr. (2021-niveau) i 2035 efter aftalen.

Det bemærkes, at der er væsentligt usikkerhed forbundet med fremskrivningen af provenuet.