



Skatteministeriet

18. december 2020
J.nr. 2020 - 10785

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 174 af 7. december 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvor meget skal ejere af benzin og dieslbiler samlet betale mere i skat med aftalen ”Grøn omstilling af vejtransporten”, når der ses bort fra lempelserne af afgift på elbiler? Tallene bedes oplyst for 2021, 2025 og 2030.

Svar

Det skønnes med stor usikkerhed, at aftalen om grøn omstilling af vejtransporten samlet set indebærer afgiftsstigninger for konventionelle køretøjer efter tilbageløb og adfærd for ca. 1,0 mia. kr. i 2021 stigende til 2,0 mia. kr. i 2030, *jf. tabel 1*. Stigningerne finansierer bl.a. afgiftslempelser for grønne biler.

I aftalen indgår en forhøjelse af udligningsafgiften i 2021 svarende til den forventede prisudvikling i perioden 2021-2030. Det skal ses i lyset af, at udligningsafgiften – modsat diesel- og benzinafgifterne – ved gældende regler ikke indekseres efter 2020. Således fastholdes det reale afgiftsniveau i perioden, samtidig med at den afgiftsmæssige fordel ved diesel fremfor benzin fortsat udjævnes.

Der gælder endvidere, at ejerafgiften ved gældende regler ikke indekseres efter 2020, hvorfor afgiftsniveauet udhules over tid. En stor del af forhøjelserne af ejerafgiften indebærer derved ligeledes en fastholdelse af afgiftsniveauet over tid.

Det bemærkes, at hvis der lempes i registrerings-, ejer-, eller udligningsafgiften for konventionelle biler, vil det indebære færre grønne biler (end de 775.000).

Skønnene for stramningen af registreringsafgiften for konventionelle biler er forbundet med stor usikkerhed, da ændringerne i registreringsafgiften indgår som en samlet omlægning af afgifterne for både grønne og konventionelle biler, hvori der indgår lempelser for grønne biler. Derudover er der stor usikkerhed forbundet med at opdele skønnene for forhøjelsen af ejerafgiften for konventionelle og lav- og nulemissionsbiler.

Tabel 1. Afgiftsstigninger for konventionelle biler i aftale om grøn omstilling af vejtransporten

| Mia. kr. (2021-niveau) | 2021 | 2025 | 2030 |
|---|--------------|--------------|--------------|
| Omlægning af registreringsafgiften for konventionelle biler | [0,5] | [1,2] | [0,7] |
| Forhøjelse af udligningsafgiften | 0,5 | 0,4 | 0,3 |
| Forhøjelse af ejerafgiften for konventionelle biler | - | [0,9] | [1,0] |
| Samlede afgiftsstigninger | [1,0] | [2,5] | [2,0] |

Anm.: De provenumæssige konsekvenser indebærer provenu fra alle konventionelle køretøjer, der omfattes af afgiftsforhøjelser som følge af aftalen, herunder personbiler, varebiler mv. Lav- og nulemissionsbiler betaler ikke udligningsafgift.
Kilde: Egne beregninger.