



Skatteministeriet

17. december 2020
J.nr. 2020 - 10833

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 173 af 7. december 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvor højt et alternativt CO₂-tillæg til den løbende ejerafgift (på ny-indregistrerede fossile køretøjer) skulle være i gennemsnit for at give samme forventede varige provenu som det nye CO₂-tillæg til registreringsafgiften?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten, der indebærer en omlægning af registreringsafgiften, herunder en indførelse af et CO₂-tillæg i afgiften.

Det er umiddelbart ikke meningsfuldt at opdele de provenumæssige konsekvenser fra omlægningen af registreringsafgiften på de enkelte elementer i omlægningen, herunder CO₂-tillægget. De enkelte elementer påvirker alle det skønnede bilsalg, hvorfor provenuet skal ses i en samlet sammenhæng.

Det kan hertil bemærkes, at den forventede CO₂-udledning af bilsalget og provenuet heraf udvikler sig for år til år. Derfor vil et alternativt CO₂-tillæg til den løbende ejerafgift skulle fastsættes på årsbasis for at afspejle det forventede provenu fra CO₂-tillægget i registreringsafgiften for den pågældende årgang af nyregistrerede fossile køretøjer. Et sådan tillæg vil således være administrativt tungt og forbundet med stor usikkerhed.