



Skatteministeriet

13. december 2020
J.nr. 2020 - 10774

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 172 af 7. december 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at eftersom det nye CO₂-tillæg til registreringsafgiften er en del af registreringsafgiften, så opnår biler, der importeres brugte til Danmark, et nedslag i tillægget svarende til deres værditab? En brugt bil, der importeres fra f.eks. Tyskland og vurderes til at have mistet halvdelen af sin nyvognsværdi, vil kun være pålagt halv registreringsafgift og dermed halvt CO₂-tillæg. Kan ministeren i forbindelse med det bekræfte, at det dermed betyder, at CO₂-tillægget til registreringsafgiften på en importeret brugt bil dermed i mange tilfælde vil være lavere end CO₂-tillægget på en ny bil, der udleder mindre CO₂/km end den brugte bil?

Svar

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten indgik den 4. december 2020 aftale om en grøn omstilling af vejtransporten, der indebærer en omlægning af registreringsafgiften, herunder en indførelse af et CO₂-tillæg i afgiften.

Et CO₂-tillæg i registreringsafgiften nedsættes for brugte køretøjer med den procentdel, som køretøjets værdi inklusive afgift er ændret, hvorved tillægget nedskrives forholdsmæssigt i forhold til et tilsvarende nyt køretøj.

Det bemærkes, at importerede brugte køretøjer typisk vil have større CO₂-udledning sammenlignet med nye køretøjer, da ældre køretøjer typisk udleder mere CO₂ end nyere køretøjer. For brugte køretøjer vil der derfor typisk skulle betales forholdsvis mere i CO₂-tillæg end for nyere køretøjer, selvom værdien bliver nedskrevet.