



Skatteministeriet

10. december 2020
J.nr. 2020 - 10629

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 126 af 23. november 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Peter Skaarup (DF).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om alle kritikpunkter i beretning nr. 7/2017 ”Rigsrevisionens beretning om SKATs kontrol og vejledning på toldområdet afgivet til Folketinget med Statsrevisorernes bemærkninger” er imødegået her i slut 2020?

Svar

Jeg har noteret mig, at Rigsrevisionen lukker tre ud af seks punkter i beretning nr. 7/2017 *Rigsrevisionens beretning om SKATs kontrol og vejledning på toldområdet*. Således er det med tilfredshed, at jeg konstaterer, at Rigsrevisionen konkluderer, at Toldstyrelsen har øget antallet af gennemførte kontroller, styrket den risikobaserede kontrol gennem systematisk anvendelse af data og forbedret vejledningsindsatsen over for borgere og virksomheder på de områder med størst risiko for fejl.

Desuden har jeg noteret mig, at Rigsrevisionen fortsat vil følge udviklingen på de resterende tre punkter i beretningen, der vedrører it-understøttelse til risikovurdering af import af varer af særlig farlig karakter, sanktionspraksis på toldområdet, herunder anvendelsen af administrative bøder over for virksomheder, der i gentagende tilfælde har fejl i fortoldningen, samt forbedret it-understøttelsen af toldkontrollen.

Toldstyrelsen har i forhold til de tre åbne punkter oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

”Toldstyrelsen har i samarbejde med Udviklings- og Forenklingsstyrelsen udarbejdet en handleplan for idriftsættelse af systemet til risikovurdering af varer af særlig farlig karakter, der er igangsat i december 2020.

Toldstyrelsen er i forhold til øget anvendelse af sanktioner i gang med at udarbejde og implementere nye interne processer og sagsgange. Dette sker bl.a. i dialog med Skattestyrelsens straffesagshenhed samt Borger- og retssikkerhedschefen.

Toldstyrelsen er i samarbejde med Udviklings- og Forenklingsstyrelsen i gang med at udvikle nye toldsystemer til implementering af EU's toldkodeks (EUTK). Udviklingen af de nye toldsystemer har blandt andet til formål at forbedre og modernisere kontrolsystemerne. EU-fristen for den samlede implementering af EUTK er i 2025.”