



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 27. april 2021
Kontor: Koordinationskontoret
Sagsbeh: Nina Lentz
Sagsnr.: 2021-0030-5814
Dok.: 1917766

Besvarelse af spørgsmål nr. 848 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 848 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. marts 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Vermund (NB).

Nick Hækkerup

/

Michelle Argir Simonsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 848 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 9. marts 2021 om Danmarks grænseovergange redegøre for, om regeringen vil indføre krav ved alle grænseovergange, om at alle rejsende til Danmark skal tage en covid19-lyntest inden indrejse til Danmark, dog sådan at beboere i grænselandet kan undtages?”

Svar:

1. Justitsministeriet kan indledningsvist henvise til, at Folketingets Retsudvalg den 3. september 2020 blev orienteret om den tilpassede indrejsekontrol vedrørende COVID-19, herunder at politiet tilrettelægger COVID-19-indsatsen ved landegrænserne med periodevis og stikprøvebaserede grænsekontroller, og at der løbende sker en monitorering af situationen ved grænseovergangene med mulighed for en revurdering og intensivering af kontrollen – særligt i tilfælde af en stigende smitteudviklingen i vores nabolande, jf. bilag 548 (Alm. del) REU af 3. september 2020.

Regeringen har i dialog med Rigspolitiet løbende skærpet indrejsekontrollen, når der har været anledning til det. Den 9. januar 2021 blev indrejsekontrollen intensiveret som følge af skærpede indrejserestriktioner, således at der skulle ske hyppigere stikprøvekontroller. Den 5. februar 2021 blev indrejsekontrollen ved den dansk-tyske grænse justeret, således at politiet overgik til at have fuld polititilstedeværelse ved grænseovergangsstedet i Padborg, ligesom det allerede var tilfældet ved grænseovergangene i Kruså og Frøslev, samt en skærpet grænsekontrol ved de resterende mindre grænseovergange mod Tyskland. Med virkning fra den 20. februar 2021 blev indrejsekontrollen ved den dansk-tyske grænse skærpet yderligere, således at en række mindre grænseovergangssteder blev lukket, mens indrejsekontrollen blev væsentligt skærpet. Der henvises i den forbindelse til Justitsministeriets besvarelse af 12. april 2021 af spørgsmål nr. 784 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

2. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at indrejsekontrollen siden COVID-19-pandemiens udbrud af rejsende generelt er blevet mere tidskrævende end før, hvorfor kødannelse og medfølgende øget ventetid ikke kan undgås på tidspunkter med en særlig høj grad

af belastning på landets grænseovergangssteder i de tilfælde, hvor politiet skal gennemføre indrejsekontrol af samtlige indrejsende. Afviklingen af grænsekontrollen er bl.a. udfordret af, at mange af landets grænseovergangssteder ikke er udformet eller designet til grænsekontrol i et stort volumen, idet der eksempelvis på de grønne grænseovergange kun er et begrænset antal vejbaner, ligesom grænsekontrollen i lufthavnene også er styret af de fysiske rammer, herunder f.eks. hvor mange kontrolbokse mv., der er i lufthavnen. Politikredsene har således i det forgangne år løbende orienteret Rigspolitiet om, at flere af politikredsene i perioder har oplevet kødannelse og ophobning af rejsende på både landegrænserne og i lufthavnene – særligt i perioder med krav om kontrol af alle indrejsende.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at indretningen af en række af grænseovergangsstederne – især Øresundsbroen og Frøslev ved den dansk-tyske landegrænse – ikke er egnet til testning i forbindelse med selve indrejsen, da de færreste grænseovergangssteder har mulighed for at placere teststation i umiddelbar tilknytning til selve grænsekontrolområdet.

I forhold til COVID-19-testning af indrejsende i lufthavnene kan Rigspolitiet oplyse, at dette på nuværende tidspunkt foregår ved, at testfaciliteterne i de større lufthavne (Københavns Lufthavn, Billunds Lufthavn og Aalborgs Lufthavn) er placeret således, at disse ligger i tilknytning til selve grænsekontrollen.

Det er Rigspolitiets vurdering, at COVID-19-testning af alle personer, der krydser de danske grænser, ganske vist ikke i sig selv vil lægge hindringer i vejen for politiets indrejsekontrol, men at det må forventes at medføre store trafikale udfordringer på visse af landegrænserne og ophobning af passagerer med øgede rejsetider til følge i flere af landets lufthavne. Dette vil særligt gælde i takt med iværksættelsen af en genåbning for rejseaktiviteter, der forventes at ville medføre et betydeligt øget antal indrejsende over de danske landegrænser.”

3. Justitsministeriet kan yderligere oplyse, at regeringen ikke har nogle konkrete planer om at indføre krav om lymtest for alle indrejsende ved alle Danmarks grænseovergange.

Det er Transportministeriets vurdering, at et krav om test for alle indrejsende i Danmark vil medføre store forstyrrelser af internationale transport- og logistik kæder, hvilket vil få alvorlige negative konsekvenser for forsynings-sikkerheden, herunder forsyningen af fødevarer. Det vil eksempelvis kunne resultere i, at der vil være varemangel i supermarkeder og andre butikker.

Af samme grund har regeringen under hele COVID-19-pandemien, med enkelte undtagelser, undtaget bl.a. godschauffører fra krav om test ved indrejse.