



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 12. april 2021  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Louise Møbius Heid-  
mann  
Sagsnr.: 2021-0030-5776  
Dok.: 1902111

### Besvarelse af spørgsmål nr. 820 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 820 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. marts 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 820 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor Justitsministeriet ikke har fulgt op på anbefalingerne fra Rigspolitiet og Politiforbundet i 2018 og foretaget de fornødne ændringer i udrykningsbekendtgørelsen og/eller udrykningscirkulæret, for derved at undgå at bruge urimeligt mange penge og tid på sagsbehandling og retssager om politiets udrykningskørsel, jf. artiklen ”Vestre Landsret frifinder politiassistent i ”absurd” sag om udrykningskørsel” fra dansk-politi.dk den 16. marts 2021?”

### Svar:

1. Politiets opgaver omfatter ofte behovet for at tilsidesætte bl.a. hastighedsbegrænsningerne for at kunne komme hurtigt frem til akutte situationer. Derfor er det helt afgørende, at der findes gode og afbalancerede regler, der sikrer klare rammer for politiets udrykningskørsel.

Det er derfor ikke tilfredsstillende, at der endnu ikke er fulgt tilstrækkeligt op på Rigspolitiets og Politiforbundets anmodninger om at foretage de fornødne ændringer i reglerne for politiets udrykningskørsel med henblik på at tage hånd om de u hensigtsmæssigheder, der har vist sig ved de nuværende regler i praksis.

Justitsministeriet er på nuværende tidspunkt i dialog med Transportministeriet, Rigspolitiet og Rigsadvokaten om at foretage de nødvendige ændringer i udrykningsbekendtgørelsen og udrykningscirkulæret med henblik på at sikre klare og hensigtsmæssige rammer for politiets udrykningskørsel. Jeg har i den forbindelse indskærpet over for mit embedsværk, at de nødvendige ændringer i udrykningsbekendtgørelsen og udrykningscirkulæret så vidt muligt skal være på plads inden sommerferien.

2. Det kan i forlængelse heraf oplyses, at jeg – med henblik på at sikre mere hensigtsmæssige rammer for politiets udrykningskørsel – den 10. marts 2021 sendte et udkast til lovforslag i høring, som bl.a. skal sikre, at politi-personale i køretøjer mærket med politiets kendetegn eller med synlige udrykningssignaler, der som led i udrykning registreres i ubemandede hastighedskontroller, som udgangspunkt ikke modtager bødeforelæg for hastighedsoverskridelser. Personalet vil derfor fremover som udgangspunkt undgå at skulle igennem en tidskrævende proces for at blive fritaget for fartbøder, de har fået i forbindelse med udrykningskørsel foretaget som led i tjenesten.