



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 25. februar 2021  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Nina Lentz  
Sagsnr.: 2021-0030-5593  
Dok.: 1842729

### Besvarelse af spørgsmål nr. 645 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 645 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. februar 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 645 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af samrådet den 4. februar 2021 om vanvidskørsel redegøre for, om forventningen om 30 dages fængsel for overtrædelse af de foreslåede regler om vanvidskørsel er tilstrækkeligt til varetægtsfængsling?”

#### Svar:

1. Vanvidsbilisme hører ingen steder hjemme i Danmark. Det er afgørende, at når politiet stopper en vanvidsbilist, så skal både bilen og bilisten i videst muligt omfang væk fra gaden.

2. Betingelserne for varetægtsfængsling er reguleret i retsplejelovens § 762. Efter retsplejelovens § 762, stk. 1, kan en sigtet varetægtsfængsles, hvis der er begrundet mistanke om, at den sigtede har begået en lovovertrædelse, der efter loven kan medføre fængsel i 1 år og 6 måneder eller derover, og der er bestemte grunde til at antage, at den sigtede vil unddrage sig forfølgningen eller fuldbyrdelsen (unddragelsesfare), på fri fod vil begå ny tilsvarende kriminalitet (gentagelsesfare) eller vil vanskeliggøre efterforskningen mv. (kollusionsfare).

Efter retsplejelovens § 762, stk. 2, kan en sigtet endvidere varetægtsfængsles, når der er en særlig bestyrket mistanke om, at den sigtede har begået en lovovertrædelse, der kan medføre fængsel i 6 år eller derover, og hensynet til retshåndhævelsen efter oplysningerne om forholdets grovhed skønnes at kræve, at sigtede ikke er på fri fod, eller en overtrædelse af bl.a. straffelovens §§ 244-246 (vold) og § 252 (forsætlig forvoldelse af nærliggende fare for nogens liv eller førlighed), hvis lovovertrædelsen kan ventes at ville medføre en ubetinget dom på fængsel i mindst 60 dage, og hensynet til retshåndhævelsen skønnes at kræve, at sigtede ikke er på fri fod.

Retsplejelovens § 762, stk. 3, indeholder et proportionalitetskrav, hvorefter varetægtsfængsling ikke kan anvendes, hvis lovovertrædelsen alene kan forventes at medføre en straf af bøde eller fængsel i højst 30 dage, eller hvis frihedsberøvelsen vil stå i misforhold til forstyrrelsen af sigtedes forhold, sagens betydning og den retsfølge, der kan forventes idømt, hvis den sigtede findes skyldig.

3. I sager om vanvidskørsel vil det i dag i en række tilfælde ikke være muligt

at foretage varetægtsfængsling, idet en række af de færdselslovsovertrædelser, der indgår i regeringens definition af vanvidskørsel, i dag alene straffes med en bøde.

Transportministeren fremsatte den 16. december 2020 et lovforslag om skærpet indsats mod vanvidskørsel. Med lovforslaget lægges der bl.a. op til at skærpe straffene for en række færdselslovsovertrædelser, så man går fra bøde til et udgangspunkt om 20 dages ubetinget fængsel i førstegangstilfælde samt en stigende straf med 10 dages yderligere fængsel for hvert gentagelsestilfælde. Det gælder bl.a. for de groveste hastighedsovertrædelser, dvs. kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. ved kørsel med over 100 km i timen samt kørsel med en hastighed på 200 km i timen eller derover.

En konsekvens af de foreslåede strafskærpelser vil være, at muligheden for fremover at anvende varetægtsfængsling i sager om vanvidskørsel bliver mere relevant. Det er dog naturligvis fortsat en forudsætning, at samtlige betingelser for varetægtsfængsling i retsplejelovens § 762, som beskrevet ovenfor, er opfyldt.

Jeg skal i den forbindelse berigtige min udtalelse på samråd S om sagsbehandlingstider og vanvidskørsel den 4. februar 2021, hvor jeg oplyste, at de foreslåede skærpelser af straffene for en række forseelser i færdselsloven bl.a. indebærer, at kørsel med en hastighedsoverskridelse på mere end 100 pct. fremover vil skulle straffes med 30 dages ubetinget fængsel i førstegangstilfælde. Sådanne sager vil rettelig fremover som udgangspunkt skulle straffes med 20 dages fængsel i førstegangstilfælde og 30 dages fængsel i andengangstilfælde.