



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 2. oktober 2018
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Hanna Giørtz Behrens
Sagsnr.: 2018-0030-1199
Dok.: 770891

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 815 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. maj 2018.

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 815 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for den aftale, der blev lavet mellem regeringerne i Danmark, Sverige og Norge, den 9. eller 10. april 1990, om den politimæssige opdeling af efterforskningen, med en præcisering af det danske ansvar i forhold til aftalen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Efter branden ombord på Scandinavian Star aftalte de norske, svenske og danske myndigheder at opdele efterforskningen i sagen, således at branden og dens umiddelbare årsag blev efterforsket af de norske myndigheder, brandslukningsarbejdet og de tekniske forhold ombord på skibet blev undersøgt af de svenske myndigheder, og skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning blev efterforsket af de danske myndigheder.

Det fremgår af et brev af 10. april 1990 fra Oslo Politi til Rigspolitiet i Danmark, at Rigsadvokaten i Norge havde besluttet, at Oslo Politi skulle have ansvaret for efterforskningen i Norge, og at man forudsatte, at de danske politimyndigheder skulle have ansvaret for forhold knyttet til skibets sødygtighed, redningsarbejde mv. og muligt strafansvar i den forbindelse.

Rigspolitiet i Danmark bekræftede i et svar til Oslo Politi, at dansk politi ville varetage det videre i relation til spørgsmålet om skibets sødygtighed, redningsarbejdet og lignende og et muligt strafansvar i den forbindelse.

Som det fremgår af denne brevveksling, skulle dansk politi således alene efterforske spørgsmålet om, hvorvidt der kunne gøres et strafansvar gældende i forbindelse med skibets sødygtighed, redningsansvaret og lignende. Det bemærkes, at ejer- og forsikringsforholdene således alene var genstand for undersøgelser fra dansk side i det omfang, det var relevant for at kunne fastlægge rederansvaret i forbindelse med skibets overholdelse af den søretlige lovgivning og det heraf følgende strafferetlige ansvar, som kunne gøres gældende overfor ejer/reder på grund af den manglende overholdelse af denne lovgivning.”

Justitsministeriet kan i relation til rederansvaret henvise til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 816 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.