



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 14. januar 2021  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Mads Helsted Laursen  
Sagsnr.: 2020-0030-5334  
Dok.: 1762570

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 418 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 15. december 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Nick Hækkerup

/

Thomas Højgaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 418 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Vil ministeren oplyse, om der mellem den 22. november 1993 og den 11. maj 2018 eksisterede en verserende straffesag om mordbranden på Scandinavian Star, som var adskilt fra den sag efter ”Lov om skibes sikkerhed” som blev afsluttet med Højesterets dom den 22. november 1993 - og i givet fald oplyse sagsnummeret og det præcise indhold?”

#### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Som det bl.a. fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 2. oktober 2018 af spørgsmål nr. 815 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, blev der efter branden indgået en aftale mellem de norske, svenske og danske myndigheder om at opdele efterforskningen i sagen, således at branden og dens umiddelbare årsag blev efterforsket af de norske myndigheder, brandslukningsarbejdet og de tekniske forhold ombord på skibet blev undersøgt af de svenske myndigheder, og skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning blev efterforsket af de danske myndigheder.

Det fremgår af et brev af 10. april 1990 fra Oslo Politi til Rigspolitiet i Danmark, at Rigsadvokaten i Norge havde besluttet, at Oslo Politi skulle have ansvaret for efterforskningen i Norge, og at man forudsatte, at de danske politimyndigheder skulle have ansvaret for forhold knyttet til skibets sødygtighed, redningsarbejde mv. og muligt strafansvar i den forbindelse.

Rigspolitiet i Danmark bekræftede i et svar til Oslo Politi, at dansk politi ville varetage det videre i relation til spørgsmålet om skibets sødygtighed, redningsarbejdet og lignende og et muligt strafansvar i den forbindelse.

Som det fremgår af denne brevveksling, skulle dansk politi således alene efterforske spørgsmålet om, hvorvidt der kunne gøres et strafansvar gældende i forbindelse med skibets sødygtighed, redningsansvaret og lignende. Afledt heraf efterforskede dansk politi i relevant omfang ejer- og forsikringsforhold i relation til skibets sødygtighed, redningsansvaret og lignende.

Rigsadvokaten har endvidere indhentet en supplerende udtalelse fra Københavns Politi om sager vedrørende Scandinavian Star:

”Københavns Politi kan oplyse, at der i lyset af den

aftale, der blev indgået mellem de nordiske lande, hvor Norge havde ansvaret for efterforskningen af ”branden og dens umiddelbare årsag” ikke har været iværksat efterforskning af mordbranden ved Københavns Politi eller daværende Frederiksbergs Politi. Københavns Politi har behandlet nyere anmeldelser om mordbranden som anmodninger om genoptagelse af den efterforskning i sagen om Scandinavian Star, som har været foretaget af de danske, norske og svenske myndigheder.””

Der henvises i øvrigt til min besvarelse af 18. december 2020 af spørgsmål nr. 360 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det fremgår, at jeg har inviteret retsordførerne til et møde om den videre proces i sagen om Scandinavian Star.