



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 10. november 2020  
Kontor: Koncernstyringskontoret  
Sagsbeh: Louise Krabdrup Fil-  
holm  
Sagsnr.: 2020-0030-4908  
Dok.: 1667698

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 35 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. oktober 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Morten Eidner

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 35 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om Kriminalforsorgen planlægger at opføre elbils-opladestandere til medarbejdere på parkeringspladserne, jf. Danmarks klimamål om 70 procents reduktion?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Direktoratet for Kriminalforsorgen, der har oplyst følgende:

”Direktoratet for Kriminalforsorgen kan oplyse, at man som statslig myndighed gerne vil bidrage til at understøtte regeringens klimaprogram, herunder også de opstillede mål for transportsektoren.

Kriminalforsorgen har dog ikke aktuelle planer om at etablere elbils-opladestandere til medarbejderne på parkeringspladser ved dets institutioner, men vil igangsætte en nærmere undersøgelse af forslaget, der bl.a. skal respektere lokale sikkerheds- og regulatoriske forhold m.v.

Undersøgelsen forventes at skulle afdække alle relevante forhold, herunder bl.a. praktiske forhold, udgifter, udbudskrav m.v. samt afgrænsning af brugen af elbils-opladestanderne i forhold til andre borgere end medarbejdere i kriminalforsorgen.

Undersøgelsen skal endvidere give grundlag for efterlevelse af krav til elbils-opladestandere i ladestanderbekendtgørelsen.

Dertil kommer, at udgifter til evt. opførelse af elbils-opladestandere vil skulle kunne afholdes inden for kriminalforsorgens samlede økonomi, som pt. kun er kendt frem til 2021, hvor den nuværende flerårsaftale udløber.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet yderligere indhentet en udtalelse fra Transport- og Boligministeriet, der har oplyst følgende:

”I byggelovgivningen på Transport- og Boligministeriets område er der indført regler om ladestandere i tilknytning til byggeri, herunder i ladestanderbekendtgørelsen, som også omfatter statsligt byggeri, jf. nedenfor.

#### *Byggelovgivningens regler om ladestandere*

Der er i byggelovgivningen indført regler om ladestandere i tilknytning til byggeri som en del af implementeringen af revision af bygningsdirektivet. De konkrete bestemmelser er udmøntet i

ladestanderbekendtgørelsen, hvor der er fastsat bestemmelser om forberedelse for og etablering af ladestander på parkeringspladser i tilknytning til bygninger afhængigt af bygningstype og antallet af parkeringspladser. Disse bestemmelser gælder også for offentligt ejede bygninger i kommunerne. Der er ikke krav om, at de etablerede ladestander skal være offentligt tilgængelige.

Ladestanderbekendtgørelsen trådte i kraft den 10. marts 2020 og omfatter både nybyggeri og eksisterende bygninger, som følger:

- Eksisterende bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 20 parkeringspladser skal have etableret mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget senest den 1. januar 2025.
- Eksisterende beboelsesbygninger med mere end 10 parkeringspladser, der gennemgår en større ombygning, skal forberede alle ombyggede parkeringspladser til fremtidig etablering af ladestander.
- Eksisterende bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 10 parkeringspladser, som gennemgår en større ombygning, skal etablere mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringspladsanlægget og forberede mindst hver femte ombyggede parkeringsplads til ladestander.
- Nybyggeri af beboelsesbygninger med mere end 10 parkeringspladser skal forberede alle parkeringspladser til fremtidig etablering af ladestander.
- Nyt byggeri, der ikke er beboelsesbygninger, med mere end 10 parkeringspladser, skal etablere mindst 1 ladestander i tilknytning til parkeringspladsanlægget og forberede mindst hver femte parkeringsplads til ladestander.

Derudover er der ikke på Transport- og Boligministeriets område regulering, der omfatter statslige myndigheders muligheder eller forpligtelser med hensyn til opstilling af ladefaciliteter til medarbejderes elbiler.”

Jeg kan i øvrigt henvise til regeringens strategi ”Grønne indkøb for en grøn fremtid”, herunder initiativet om ”Emissionsfri køretøjsflåde i det offentlige i 2030”.