



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 23. december 2020
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsbeh: Nina Lentz
Sagsnr.: 2020-0030-4891
Dok.: 1664989

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 29 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. oktober 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 29 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, om regeringen vil støtte et forslag om at sætte størekasser op på fredelige villaveje, der oplever problemer med hasarderet kørsel? Der henvises til artiklen ”Vanvidskørsel på villavej: Beboere efterlyser hjælp efter brutalt overfald” bragt i Fyens Stiftstidende den 5. oktober 2020.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, hvortil jeg kan henholde mig:

”Rigspolitiet skal indledningsvis oplyse, at vurderingen af den mest hensigtsmæssige indsats mod vanvidskørsel på villaveje bedst foretages i den enkelte politikreds, der har det fornødne lokalkendskab, og som eventuelt vil kunne inddrage den relevante vejmyndighed. Erfaringsmæssigt er de mest hensigtsmæssige tiltag til nedbringelse af hastigheden på små villaveje anvendelsen af mobile ATK-enheder og hastighedsdæmpende foranstaltninger (vejbump og lignende).

Rigspolitiet kan i øvrigt mere generelt oplyse, at politiets indsats over for vanvidskørsel bl.a. omfatter hastighedskontrol, der foretages under anvendelse af forskellige redskaber. Politiet råder således bl.a. over håndholdt laserudstyr til hastighedsmåling, videokøretøjer med udstyr til brug for hastighedsmåling og mobile ATK-enheder (”fotovogne”). Herudover råder Vejdirektoratet over 20 ”størekasser”, der indgår i et pilotprojekt om anvendelse af stationære ATK-enheder.

Stationære ATK-enheder egner sig bedst til opsætning på stærkt befærdede veje, hvor der på kortere strækninger er behov for at nedsætte hastigheden permanent. De mobile ATK-enheder og laser- og videomålinger skaber derimod et højt og uforudsigeligt kontroltryk på grund af deres mobilitet. Det er Rigspolitiets vurdering, at stationære ATK-enheder generelt ikke er egnede til brug på små villaveje, hvor der ofte er tale om enkeltstående hastighedsovertrædelser, ligesom opsætning af stationære ATK-enheder i øvrigt er forbundet med betydelige udgifter.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at Rigspolitiet har etableret en ordning ”Bestil en betjent”, hvor borgere der føler sig utrygge på grund af høje hastigheder, kan henvende sig til det stedlige politi med ønsker om hastighedskontrol på bestemte vejstrækninger.”

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 27 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.