



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 23. december 2020  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Nina Lentz  
Sagsnr.: 2020-0030-4889  
Dok.: 1664972

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 27 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 8. oktober 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Mette Johansen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 27 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvad regeringen vil gøre for at sikre almindelige danskere sikkerhed mod vanvidsbilisme?”

### Svar:

1. Det er en kerneprioritet for regeringen, at Danmark er et trygt og sikkert samfund. Det gælder også, når man færdes i trafikken. Det skal aldrig blive hverdag i Danmark, at hensynsløse personer med deres kørsel udsætter andre menneskers liv for fare.

Jeg er derfor også rigtig glad for, at regeringen den 11. december 2020 har indgået en bred politisk aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Nye Borgerlige om gennemførelse af initiativerne fra regeringens udspil mod vanvidskørsel ”Vanvidskørsel skal stoppes” fra februar 2020 samt en række nye initiativer, som alle udgør vigtige redskaber i kampen mod vanvidskørsel.

2. Jeg vil i den forbindelse fremhæve, at transportministeren den 16. december 2020 har fremsat et lovforslag, som skal udmønte de initiativer, som forudsætter ændringer af færdselsloven.

Med lovforslaget lægges der bl.a. op til at ændre færdselslovens regler om konfiskation, så adgangen til at konfiskere biler, som benyttes til vanvidskørsel, udvides. Der vil således fremover skulle ske konfiskation allerede første gang, ejeren af et køretøj begår en af de overtrædelser, som er omfattet af regeringens definition på vanvidskørsel. Det samme gælder, hvis køretøjet føres af en anden person end køretøjets ejer, medmindre konfiskation må anses for uforholdsmæssigt indgribende.

Der lægges med lovforslaget endvidere op til at skærpe straffen fra bøde til et udgangspunkt om ubetinget fængsel i 20 dage i førstegangstilfælde for overtrædelse af færdselslovens regler om de groveste hastighedsovertrædelser, ulovlig kap- og vædekørsel samt kørsel i frakendelsestiden, når frakendelsen skyldes vanvidskørsel.

3. Herudover kan jeg oplyse, at jeg om kort tid vil fremsætte et lovforslag, som udmønter de initiativer, der forudsætter ændringer af straffeloven.

Med lovforslaget vil der bl.a. blive lagt op til at skærpe straffen for uagtsomt manddrab begået i forbindelse med vanvidskørsel mv. med 150 pct., for uagtsom betydelig legemsbeskadigelse begået i forbindelse med vanvidskørsel mv. med 100 pct. og for forsætligt at volde fare for andres liv eller førighed i forbindelse med vanvidskørsel mv. samt flugtbilisme med 50 pct.

Strafskærpelserne indebærer f.eks., at uagtsomt manddrab i forbindelse med vanvidskørsel, der i dag som udgangspunkt straffes med fængsel i 16 til 18 måneder, fremover som udgangspunkt vil skulle straffes med fængsel i 3 år og 4 måneder til 3 år og 9 måneder.

Lovforslaget forventes fremsat i januar 2021.

4. Jeg tror på, at disse initiativer samlet set vil have en mærkbar effekt i indsatsen mod vanvidskørsel i hele landet – også på de små villaveje.