



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 4. oktober 2021
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Kasper Lyngé Dissing
Sagsnr.: 2021-0030-6547
Dok.: 2121278

Besvarelse af spørgsmål nr. 1560 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1560 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 7. september 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Niklas V. Johansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1560 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor danske statsborgere bliver stoppet og skal vise pas, når de rejser ind i Sverige fra Øresundsbroen, men ikke omvendt?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi.

Københavns Politi oplyser, at politikredsen den 12. november 2019 iværksatte en midlertidig kriminalitetsrettet grænsekontrol mod Sverige. Den 14. marts 2020 iværksatte Københavns Politi en fuldstændig grænsekontrol mod Sverige som led i bekæmpelsen af COVID-19. Siden den 3. september 2020 har Københavns Politi foretaget en tilpasset grænsekontrol i form af en stikprøvekontrol på Øresundsbroen. Den 9. januar 2021 intensiverede Københavns Politi kontrollen på Øresundsbroen på baggrund af nye skærpede indrejseregler.

Københavns Politi oplyser i den forbindelse, at det ikke er et krav, at de kontrollerede personer dokumenterer deres identitet ved brug af pas. Alle former for gyldig legitimation kan således anvendes i forbindelse med indrejsekontrollen.

Rigspolitiet henholder sig til Københavns Politis udtalelse og kan i forhold til en nærmere beskrivelse af indrejsekontrollen på Øresundsbroen i øvrigt henviser til Justitsministeriets besvarelse af 2. december 2020 af spørgsmål nr. 196 fra Folketingets Retsudvalg og besvarelse af 18. juli 2021 af spørgsmål til 529 fra Folketingets Retsudvalg.”

Justitsministeriet har endvidere til brug for besvarelsen anmodet Udenrigsministeriet om gennem den danske ambassade i Stockholm at indhente oplysninger om den svenske grænsekontrol på Øresundsbroen. Ambassaden har indhentet en udtalelse fra det svenske Justitsministerium, der har oplyst følgende:

”Siden den første beslutning om at genindføre grænsekontrol ved den indre grænse i november 2015 har den svenske regering i sine beslutninger givet Polismyndigheten ansvar for selvstændigt at træffe samtlige operative beslutninger om, præcis hvor,

hvornår og i hvilken udstrækning grænsekontrollen skal foretages. Ved Øresundsforbindelsen foretages grænsekontrollen ved Lernäckens toldstation (køretøjer) og ved Hyllie station (tog). Generelt gælder det ved kontrol af et tog, at samtlige passagerer skal fremvise dokumentation for ret til indrejse, herunder også svenske statsborgere. Der foretages således ingen selektering baseret udseende, sprog, opførsel eller lignende, hvilket derimod er tilfældet ved en såkaldt indre udlændingekontrol, jf. kapitel 9, § 9, i den svenske udlændingelov.

Grænsekontrollen er kun i få tilfælde foretaget systematisk (100 pct.), dvs. at samtlige tog eller køretøjer og samtlige personer i heri er blevet kontrolleret. Omfanget af grænsekontrollen har varieret mellem 20 og 100 pct., men vurderes i gennemsnit at have været omkring 50-70 pct. Grænsekontrollens omfang afhænger bl.a. af en proportionalitetsvurdering, men er også et spørgsmål om disponible ressourcer. For så vidt angår tog har tilgangen været (og er fortsat), at man ikke kontrollerer samtlige tog, som ankommer i løbet af en dag, men når kontrol foretages, kontrolleres hele toget og samtlige passager, jf. ovenfor. F.eks. kan det besluttes, at samtlige tog om morgenen eller mellem bestemte tidspunkter skal kontrolleres. Kontrol af et bestemt tog (eller kontrol af flere køretøjer) kan også foretages, såfremt man på grundlag af efterretninger har fået kendskab til, at interessante personer forventes at indrejse på et bestemt tidspunkt.”

Det forholder sig således ikke sådan, at samtlige indrejsende fra Danmark til Sverige bliver stoppet i indrejsekontrollen med henblik på at legitimere sig, ligesom det som udgangspunkt ikke er tilfældet i den omvendte situation.