



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 2. december 2020
Kontor: Kontoret for Organiseret
Kriminalitet
Sagsbeh: Rikke Petersen Faaborg
Sagsnr.: 2020-0030-5086
Dok.: 1703833

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 196 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. november 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Maria Holm

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 196 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, præcis hvordan grænsekontrollen fungerer på Øresundsbroen mellem Danmark og Sverige, og vil ministeren samtidig oplyse, om det er muligt at eftersætte flugtbilister, om der er faciliteter til fuldkommen at undersøge bilerne, om og i givet fald hvor ofte man stopper og kontrollerer indrejsende med forskellige nationaliteter, herunder også danskere/biler med danske nummerplader, og hvor mange personer der er udstationeret på broen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi.

1. Københavns Politi har indledningsvist oplyst, at politikredsen den 12. november 2019 iværksatte en midlertidig, kriminalitetsrettet grænsekontrol mod Sverige. Den 14. marts 2020 iværksatte Københavns Politi en fuldstændig grænsekontrol mod Sverige som led i bekæmpelsen af COVID-19, og siden den 3. september 2020 har Københavns Politi foretaget en tilpasset grænsekontrol på Øresundsbroen.

Det kan oplyses, at den aktuelle tilpassede kontrol indebærer, at grænsekontrollen generelt gennemføres med periodevise og stikprøvebaserede indsatser, der i antal og intensitet løbende tilpasses, herunder til det aktuelle efterretningsbillede og den forventede mængde trafik over Øresundsbroen. Det er således det politimæssige skøn – der bl.a. tager udgangspunkt i en tilfældig udtagning af køretøjer – der afgør den aktuelle frekvens af de kontrollerede køretøjer. Det er derfor ikke muligt for Københavns Politi at opgøre præcist, hvor ofte Københavns Politi stopper og kontrollerer indrejsende.

Københavns Politi har i den forbindelse oplyst, at der af hensyn til forsyningssikkerheden som udgangspunkt ikke foretages kontrol af køretøjer, der transporterer varer eller gods. En indsats mod disse køretøjer kan imidlertid iværksættes på baggrund af politiets konkrete efterretninger eller ved en særskilt operation, eksempelvis målrettet tungvognskøretøjer.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at Københavns Politis grænsekontrol på Øresundsbroen gennemføres i overensstemmelse med de gældende regler, herunder foretages der kontrol

af, om de i forbindelse med COVID-19-situationen indførte betingelser for indrejse er opfyldt.

Københavns Politi har derudover oplyst, at grænsekontrollen i praksis fungerer således, at det tilstedeværende personale – på baggrund af en risikovurdering og en profilering af den eller de tilstedeværende personer i køretøjet, herunder i forhold til de gældende indrejserestriktioner i forbindelse med håndteringen af COVID-19 situationen – foretager en udvælgelse af personer og køretøjer på selve broen. Der kan således både være tale om personer med dansk som udenlandsk statsborgerskab og såvel danske som udenlandske køretøjer. Vurderes det, at personer i køretøjet skal udtages til en kontrol, anvendes en af to mulige fremgangsmåder: 1) køretøjet ledes via afkørselsrampen til kontrolstedet på Peberholmen, eller 2) køretøjet henvises til afkørselsrampen, hvor kontrollen foretages. Når grænsekontrollen er gennemført, ledes det kontrollerede køretøj via skiltning tilbage på broen, medmindre der er sket afvisning. Såfremt der er sket afvisning, ledes køretøjet via forbindelsesrøret på Peberholmen tilbage mod Sverige.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der er mulighed for at foretage en kontrol af det udvalgte køretøj og personerne i køretøjet på den dertil indrettede kontrolplads på Peberholmen. Såfremt Københavns Politi i forbindelse med grænsekontrollen bliver opmærksom på forhold, der kræver en mere tilbundsående undersøgelse, rekvireres andet politipersonale via vagtcentralen til stedet.

2. Københavns Politi ønsker – af polititaktiske årsager – ikke at oplyse, hvor mange personaler, der er til stede på broen. Københavns Politi kan imidlertid oplyse, at det er politikredsens vurdering, at der er tilstrækkeligt med personale til stede på Øresundsbroen til at varetage den samlede grænsekontrolopgave. Københavns Politi kan i den forbindelse oplyse, at det på den enkelte vagt vurderes, hvorvidt de allokerede ressourcer er tilstrækkelige. Såfremt dette ikke er tilfældet, disponeres om muligt yderligere ressourcer til varetagelsen af grænsekontrolopgaven.

3. For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt det er muligt at eftersætte flugtbilister, har Københavns Politi oplyst, at grænsekontrollen på Øresundsbroen delvist varetages af politikadetter, som endnu ikke er godkendt til at køre udrykningskørsel. Såfremt der opstår en situation, hvor der behov for at eftersætte en flugtbilist, iværksættes den normale procedure herfor, hvorefter Københavns Politis vagtcentral kontaktes med henblik disponering af ressourcer hertil.”