



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 21. september 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Michelle Knudsen
Sagsnr.: 2021-0030-6441
Dok.: 2118053

Besvarelse af spørgsmål nr. 1481 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1481 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 24. august 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Pia Kjærsgaard (DF).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1481 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvilken tilstedeværelse af færdselspoliti, der var ved det Ashura optog, der udgik fra Dronning Louises Bro ad Nørrebrogade mod Nørrebro fredag den 20. august 2021, herunder for at dirigere trafikken f.eks. ved krydset Nørrebrogade/Jagtvej, samt foran og bagved optoget?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der indledningsvis har oplyst, at politikredsen i forbindelse med afvikling af arrangementer og forsamlinger på forhånd foretager en vurdering af, hvorvidt der er behov for en politimæssig indsats.

Såfremt det i den forbindelse vurderes, at afviklingen af et optog eller en anden forsamling ikke vil påvirke den samtidige trafikafvikling i videre grad, end hvad der må forventes i forbindelse med forsamlinger, herunder som følge af forsamlingens størrelse, placering eller tidsmæssige udstrækning, vil der typisk ikke blive tilknyttet en fast politimæssig ressource til arrangementet.

I stedet gennemføres et mere fleksibelt politimæssigt tilsyn, der kan afpasses en eventuel udvikling i arrangementet, hvilket Københavns Politis lejlighedsvis tilsyn med det tidligere Ashura-optog den 10. september 2019 var et eksempel på.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at det følger af færdselslovens § 12, at et sluttet optog så vidt muligt skal færdes på rabatten eller i kørebanens højre side i færdselsretningen, ligesom det følger af færdselslovens § 7, stk. 6, at trafikanter skal give fri passage for sluttede optog.

Københavns Politi har henvist til, at politikredsens erfaringer fra 2019 har vist, at det formentlig var manglende kendskab til disse bestemmelser, der gav anledning til visse færdselsmæssige forstyrrelser i forbindelse med Ashura-optoget den 10. september 2019.

Som følge heraf blev der i forbindelse med det netop afholdte Ashura-optog den 20. august 2021 allokert et antal motorcykelbetjente til opgaven med henblik på regulering af færdslen.

Københavns Politi har endvidere henvist til, at der i forbindelse med afvikling af optøget den 20. august 2021 tillige på forhånd var allokeret dialogbetjente med henblik på politimæssig tilstedeværelse. Københavns Politi har i den forbindelse oplyst, at den forudgående dialog med arrangøren af optøget blev varetaget af dialogbetjente.

Ved Ashura-optøget i 2019 var der ikke allokeret dialogbetjente til opgaven.

Københavns Politi har supplerende oplyst, at Movia var orienteret om afviklingen af optøget den 20. august 2021, således at Movia i relation til busdriften var opmærksom herpå.

Københavns Politi har endelig oplyst, at der blev allokeret yderligere ressourcer til varetagelse af en sikkerhedsmæssig opgave, som tilstedeværelse af en person med personbeskyttelse gav anledning til.

Sammenfattende har Københavns Politi umiddelbart vurderet, at det omhandlende Ashura-optog den 20. august 2021 blev gennemført inden for rammerne af, hvad der i almindelighed må accepteres, når mange mennesker er forsamlet på samme tid og sted, herunder med mindre gener for trafikafviklingen, der må forventes, når et sluttet optog skal passere lyskryds og pladser mv.

Københavns Politi har afsluttende oplyst, at motorcykelbetjente fra Københavns Politis færdselsafdeling sørgede for at dirigere trafikken, herunder særligt omkring trafikknudepunkter, så optøget kunne afvikles i god ro og orden.”