



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 17. september 2021  
Kontor: Økonomikontoret  
Sagsbeh: Julie Kolding Brunes Ja-  
cobsen  
Sagsnr.: 2021-0030-6417  
Dok.: 2101705

### Besvarelse af spørgsmål nr. 1426 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1426 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. august 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Preben Bang Henriksen (V).

Nick Hækkerup

/

Joakim Thaning

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 3392 3340  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## Spørgsmål nr. 1426 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for udviklingen i antallet af transportbetjente, siden uddannelsen blev indført? Ministeren bedes samtidig oversende en beskrivelse af de opgaver, som transportbetjentene indtil videre har været med til at løse, samt et overblik over, hvor transportbetjentene gør tjeneste.”

### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Direktoratet for Kriminalforsorgen, der har oplyst følgende:

”Af nedenstående tabel fremgår udviklingen i antallet af transportbetjente i kriminalforsorgen for perioden 2018-2021 (januari 2021). Opgørelsen viser desuden, hvor transportbetjentene gør tjeneste i kriminalforsorgens tre Transport- og Bevogtningsenheder, som ligger i København, Kolding og Hobro.

Oversigt over udviklingen i antallet af transportbetjente fra 2018-2021, gns. pr. år				
	2018	2019	2020	2021
Transport- og Bevogtningsenheden København	8	55	79	89
Transport- og Bevogtningsenheden Kolding	6	33	46	54
Transport- og Bevogtningsenheden Hobro	4	30	34	37
<b>I alt</b>	<b>19</b>	<b>118</b>	<b>159</b>	<b>179</b>

*Anm.: Tallene vedr. personale er trukket fra kriminalforsorgens ledelsesinformationssystem (LIS) den 24. august 2021. Oplysningerne i LIS vedr. personale er baseret på manuelle indtastninger i personalesystemet og afspejler de registreringer, som var foretaget på det tidspunkt, hvor tallene blev trukket over i LIS. Der tages derfor forbehold for registreringsfejl og mangler, som eventuelt måtte være i personalesystemet, da data blev trukket over i LIS. Tallet i sumkolonnen er på grund af afrunding ikke altid lig med summen af tallene ovenfor.*

*Opgørelsen af transportbetjente omfatter både transportbetjente og transportbetjentelever opgjort i fuldtidsstillinger.*

Direktoratet for Kriminalforsorgen kan oplyse, at kriminalforsorgen fra slutningen af 2018 gradvist overtog opgaver vedr. arrestanttransporter fra politiet. Den gradvise indfasning er baggrunden for det lave antal ansatte i 2018.

Institution for Transport og Bevogtning står for transporter af varetægtsarrestanter og surrogatanbragte (psykisk syge og unge 15-17 år) samt foranstaltningdømte til fristforlængelser og ho-

vedforhandlinger samt kørsel af samme persongruppe til ambulantly behandling. Dette er reguleret og beskrevet i den nationale samarbejdsaftale på området mellem Rigspolitiet og kriminalforsorgen, som definerer samarbejdets indhold og beskaffenhed. Derudover varetager Institution for Transport og Bevogtning visse overførsler af afsonere mellem kriminalforsorgens øvrige institutioner. Transportbetjentene kan i begrænset omfang og i samarbejde med andre medarbejdere deltage i ordens- og sikkerhedsmæssige opgaver i kriminalforsorgens øvrige institutioner, såfremt der er akut behov.

Rigspolitiet og kriminalforsorgen har en samarbejdsaftale vedrørende transporter af varetægtsarrestanter og foranstaltningssdømte. Denne samarbejdsaftale revideres løbende og rammesætter i detaljen arbejdet inden for ovenstående områder.”