



Folketingets Retsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

25. august 2021

Besvarelse af spørgsmål 1236 alm. del stillet af udvalget den 10. juni 2021 efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for, hvad regeringen vil gøre for at stoppe vandssejlad i Danmarks indre havne og på søer?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politikredsene varetager kontrollen med det maritime område som et led i politiets samlede opgavevaretagelse. Antallet af maritime kontroller, der udføres i den enkelte politikreds, fastlægges på baggrund af en risikovurdering i forhold til de maritime forhold i politikredsen sammenholdt med politiets samlede opgaveportefølje. Kontrollerne vil således typisk foregå i sommerhalvåret og vil være koncentreret i de områder, hvor der er meget aktivitet på vandet og særligt i de områder, hvor sejladsen giver anledning til problemer for øvrige, der opholder sig på/i vandet.

Politiet har siden den tragiske vandscooterulykke i København den 6. maj 2017, hvor to amerikanske statsborgere omkom, og flere andre kom til skade, haft fokus på ulovlig sejlad med vandscootere og speedbåde – ikke kun i København, men i hele landet.

Rigspolitiet anmodede således såvel i 2017 som i 2018 de enkelte politikredse om, under hensyntagen til de lokale forhold i den enkelte kreds samt prioriteringen og løsningen af politimæssige opgaver i øvrigt, at have fokus på udførelsen af et passende antal maritime kontroller.

Rigspolitiet anmodede i 2018 endvidere politikredsene om at sikre, at lokalt fastsatte regler om sejlad med motorbåde og for brætsejlad inden for en nærmere angivet kortere afstand fra kyststrækninger efter ordensbekendtgørelsens § 14, stk. 3, var opdaterede i forhold til sejlad med vandscootere mv., og at det generelt blev sikret, at der i dialogen mellem politikredsene, kommunerne og havnene blev fokuseret på forebyggende tiltag i form af f.eks. udarbejdelse af informationsmateriale og iværksættelse af

ændring af adgangsveje mv. til havne i det omfang, dette ikke allerede var sket.

Kontrollen varetages som udgangspunkt i samarbejde med eksterne samarbejdspartnere, typisk hjemneværet, kommuner, civile selskaber eller havne, som stiller både og bådførere til rådighed for politiet. Dog råder enkelte politikredse over egne både.

Det bemærkes, at Rigspolitiet ikke tog kontakt til samtlige politikredse i forbindelse med den maritime indsats i 2019 og 2020, idet der i 2019 blev arbejdet på et maritimt uddannelses-koncept, hvor der i forvejen var en tæt kontakt til politikredsene. I 2020 blev der ikke taget kontakt til politikredsene som følge af covid-19.

Rigspolitiet kan afsluttende oplyse, at Rigspolitiet, i lighed med 2017 og 2018, vil anmode politikredsene om at have fokus på udførelse af maritime kontroller og på en fortsat løbende dialog med kommuner og havne med henblik på at håndtere eventuelle udfordringer i forhold til ulovlig sejlads.”

Der henvises i øvrigt til Erhvervsministeriets svar på spørgsmål nr. 1235 fra Folketingets Retsudvalg.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup