



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 31. august 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heid-
mann
Sagsnr.: 2021-0030-6353
Dok.: 2083177

Besvarelse af spørgsmål nr. 1383 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1383 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. august 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1383 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren kommentere artiklerne ”Politi anholder 17-årig vanvidsbilist efter biljagt i Brønshøj” bragt på tv2lorry.dk den 30. juli 2021 og ”Politiet jagtede 17-årig i vild biljagt på 25 minutter” bragt på bt.dk den 1. august 2021 og redegøre for de to mindreårige vanvidsbilisters nationalitet og baggrund?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Københavns Politi og Fyns Politi.

1. Københavns Politi har oplyst, at en patruljevogn fra politikredsen den 29. juli 2021 ca. kl. 22.50 kørte udrykningskørsel ad Frederikssundsvej i Brønshøj i anledning af en anmeldelse om skyderi i Brønshøj. Under udrykningskørslen kørte en personbil af mærket BMW 320 med stor hastighed ud foran patruljevognen og øgede herefter afstanden til patruljevognen, som kørte med en hastighed på 100-120 km/t.

Patruljen forbandt den hasarderede kørsel med skyderiet og eftersatte køretøjet. Eftersættelsen varede fra ca. kl. 22.52 til kl. 22.57, hvorunder personbilen med høj hastighed fortsatte ad forskellige gader frem til Trappehøjen ved Islevhusvej i Husum, hvor bilen forulykkede, da den ramte et cykelstativ. Under kørslen kørte personbilen bl.a. to gange over for rødt lys og flere gange venstre om helleanlæg, ligesom bilen under hele eftersættelsen blev ført med meget høj hastighed. Patruljen vurderede hastigheden på nogle strækninger til omkring 140 km/t. Højst tilladte hastighed på Frederikssundsvej er 60 km/t og på de øvrige gader, hvor eftersættelsen fandt sted, gælder den generelle hastighedsbegrænsning på 50 km/t i tættere bebygget område. I forbindelse med kørslen kørte den 17-årige bl.a. ud foran en personbil, som måtte foretage katastrofeopbremsning for at undgå at blive påkørt.

Patruljen rettede herefter henvendelse til føreren af køretøjet, der blev sigtet for overtrædelse af våbenloven og for forseelser i relation til den pågældendes hasarderede kørsel. Føreren blev i den forbindelse anholdt. I bilen befandt sig endvidere to personer, der blev tilbageholdt. Der fandtes ingen våben i bilen, og ingen af personerne kunne sættes i forbindelse med skyderiet. Føreren, der var 17 år gammel, blev indbragt til Station Bella-

høj, hvor han blev testet negativ for narkotikakørsel. Han nægtede sig skyldig i overtrædelse af færdselsloven og ønskede ikke at udtale sig.

Det kan oplyses, at den 17-årige havde erhvervet kørekort, men ingen af personerne i bilen opfyldte betingelserne for at være ledsager til en 17-årig indehaver af kørekort. Han blev løsladt kl. 00.33. Sagen er fortsat under behandling i Københavns Politi.

Idet den 17-årige under kørslen kørte med en hastighedsoverskridelse på mere en 100 %, ligesom færdselsforseelserne under kørslen samlet findes at kunne karakteriseres som særligt hensynsløs kørsel, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4, var der grundlag for beslaglæggelse af personbilen med henblik på konfiskation i medfør af reglerne om vanvidskørsel, der trådte i kraft den 31. marts 2021. Københavns Politi har derfor foreløbig beslaglagt bilen med henblik på konfiskation.

2. Fyns Politi har oplyst, at en politipatrulje ved Fyns Politi den 31. juli 2021, kl. ca. 21.10, blev opmærksom på en personbil på Ørbækvej i Odense, som blev ført af en ung mand på 17 år.

Patruljen besluttede at bringe køretøjet til standsning med henblik på rutinemæssig kontrol og tilkendegav over for føreren, at han skulle standse sit køretøj. Dette efterkom føreren ikke, og patruljen aktiverede udrykningssignalerne og eftersatte køretøjet. Føreren kørte til et nærliggende beboelseskvarter, hvor køretøjet med høj hastighed blev ført ad mindre veje og stier. Føreren fortsatte herefter mod Ørbækvej, et nærliggende industri-kvarter, samt vejene omkring Rosengårdscentret og Bilka. Kl. ca. 21.25 lykkedes det politipatruljen at bringe køretøjet til standsning.

Føreren blev under kørslen registreret for flere overtrædelser af færdselsloven, herunder kørsel frem mod rødt lys, kørsel mod færdselsretningen og hastighedsforseelser, ligesom føreren er blevet sigtet for overtrædelse af straffelovens § 252, stk. 1, og overtrædelse af bestemmelserne om vanvidskørsel.

Køretøjet er efterfølgende blevet beslaglagt med henblik på konfiskation. Sagen er forsat under efterforskning ved Fyns Politi.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen endvidere indhentet en udtalelse fra Udlændinge- og Integrationsministeriet, der har oplyst følgende:

”Begge de omhandlede personer er danske statsborgere.

Personen omtalt i artiklen af 30. juli 2021 har erhvervet dansk statsborgerskab ved fødslen som efterkommer af en dansk forælder, der har erhvervet dansk statsborgerskab ved naturalisation, og en dansk forælder, der har erhvervet dansk statsborgerskab ved erklæring.

Personen omtalt i artiklen af 1. august 2021 har erhvervet dansk statsborgerskab ved fødslen som efterkommer af en forælder, der har erhvervet dansk statsborgerskab ved erklæring.”

Vanvidsbilisme er fuldstændig uacceptabel adfærd. Vi skal på ingen måde acceptere, at uskyldige menneskers liv bliver bragt i fare med vanvittig og hensynsløs kørsel på de danske veje.

Jeg er derfor meget tilfreds med, at et bredt flertal i Folketinget i februar i år vedtog en række strafskærper i straffeloven i forbindelse med vanvidskørsel. Straffene for uagtsomt manddrab under skærpende omstændigheder er dermed skærpet med 150 pct., straffen for uagtsom legemsbeskadigelse under særligt skærpende omstændigheder er skærpet med 100 pct., straffen for forsætlig fareforvoldelse er skærpet med 50 pct., og straffen for flugtbilisme er skærpet med 50 pct.

I forlængelse af strafskærperne blev politiets mulighed for at beslaglægge biler på stedet med henblik på senere konfiskation også udvidet. Med lovændringen sikrer vi, at det bliver muligt at beslaglægge bilen, når den er blevet brugt til vanvidskørsel – uagtet om vanvidsbilisten ejer bilen eller ej. Det håber vi har en præventiv effekt både på vanvidsbilister og personer, der låner eller lejer biler ud.