



## Folketingets Retsudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

25. august 2021

### Besvarelse af spørgsmål 1235 alm. del stillet af udvalget den 10. juni 2021 efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for, om regeringen vil indføre konfiskation ved vanvidssejlads, som vi har set det i Københavns Havn og på Silkeborgsøerne for nyligt, jf. artiklerne ”Forslag: Fartsyndere på vandet skal rammes hårdere” fra midtjyllandsavis.dk og ”Beboer filmer vanvidssejlads i Københavns Havn: Frygter ny dødsulykke” fra tv2lorry.dk den 27. maj 2021?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

#### Svar:

Lov om sikkerhed til søs giver allerede i dag politiet mulighed for at foretage konfiskation af speedbåde og vandscootere, der anvendes på ulovlig vis. Reglerne trådte i kraft den 15. maj 2018 og blev indført som konsekvens af dødsulykken i Københavns Havn i 2017, hvor to unge amerikanske kvinder omkom efter en påsejling af en vandscooter i høj fart.

Konfiskation kan således ske, hvis loven overtrædes på grov vis, hvorved der påføres skade på liv eller helbred eller fremkaldes fare derfor. Derudover kan konfiskation ske ved gentagelsestilfælde af mildere overtrædelser.

Formålet med at indsætte en særlig konfiskationsbestemmelse i lov om sikkerhed til søs var at give politiet en udvidet adgang til konfiskation af fartøjer. Det var endvidere hensigten, at et øget antal konfiskationer skulle have en præventiv effekt i forhold til at minimere lignende hændelser i fremtiden.

Et fartøjs fart er et væsentligt parameter til at afgøre, om sejladsen har været til fare for andre. Derudover indgår elementer som hensynsløshed, forvoldelse af ulykke eller fare, samt spirituspåvirkning i vurderingen af, om der foreligger vanvidssejlads. Vanvidssejlads vil kunne begrunde konfiskation, dvs. at reglerne muliggør, at politiet kan beslutte at beslaglægge et fartøj med henblik på efterfølgende at få godkendt konfiskation af fartøjet ved en domstol.

Der henvises i øvrigt til Erhvervsministeriets svar på spørgsmål nr. 1236 (alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup