



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 29. juni 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heid-
mann
Sagsnr.: 2021-0030-6144
Dok.: 2013117

Besvarelse af spørgsmål nr. 1200 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1200 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 2. juni 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1200 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for politiets adgang til at bryde færdselsloven, når de ikke er under udrykning, herunder hvilken hjemmel politiet har til at køre på cykelstier, imod ensretning og igennem bussluser, når de er på almindelig patrulje og således ikke er under udrykning. Og er det ministerens opfattelse, at borgere får et godt indtryk af politiet, når betjente åbenlyst ignorerer færdselslovens regler?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiet som udgangspunkt skal overholde færdselslovens regler, medmindre betingelserne for at køre udrykningskørsel er opfyldt.

Det følger af udrykningsbekendtgørelsens § 1, at udrykningskørsel kun må foretages, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politimæssige opgaver, personredning, brand, forureningsuheld, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.

Det følger endvidere af udrykningsbekendtgørelsens § 8, stk. 1, nr. 1 og 2, at under udrykningskørsel kan føreren af køretøjet i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed, undlade at følge reglerne i bl.a. færdselslovens § 4, stk. 1, om at efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg m.v. samt færdselslovens kapitel 4 om færdselsregler for gående.

Endelig følger det af udrykningsbekendtgørelsens § 9, stk. 1, at når betingelserne i udrykningsbekendtgørelsens § 1 er opfyldt, kan uniformeret politipersonale udføre udrykningskørsel på cykel, ligesom det følger af samme bestemmelses stk. 3, at bl.a. udrykningsbekendtgørelsens § 8, stk. 1, nr. 1 og 2, finder tilsvarende anvendelse under udrykningskørsel på cykel.

Der optræder regelmæssigt situationer, hvor det skønnes nødvendigt som led i politiets opgavevaretagelse at køre, hvor kørsel med bil ikke er tilladt. Dette kan f.eks. være tilfældet i forbindelse med kørende, forebyggende patruljering i parker, på gågader og lignende, hvor det skønnes nødvendigt, at der anvendes bil eller cykel i forbindelse med patruljeringen for at kunne

følge op på de lovovertrædelser mv., der konstateres i forbindelse med patruljeringen. Tilsvarende kan der være situationer, hvor det skønnes nødvendigt for politiet at køre på en cykelsti, en vognbane forbeholdt buskørsel eller andre steder, hvor kørsel ikke er tilladt, for at varetage en politimæssig opgave. Sidstnævnte kan f.eks. være i forbindelse med, at politiet fører tilsyn med steder, der erfaringsmæssigt har givet anledning til f.eks. forstyrrelser af den offentlige orden, uro, hærværk eller lignende, og hvor sådanne steder er beliggende, så politiet ikke umiddelbart kan komme dertil ad almindelige veje. Eksempelvis er der en stor del af Nørrebrogade i København, der er forbeholdt buskørsel, men hvor det er skønnet nødvendigt, at politiet har mulighed for at patruljere i bil.

Politiets kørsel i disse situationer skal altid ske ud fra en konkret vurdering af behovet for at benytte reglerne om udrykningskørsel. Det skal endvidere understreges, at politiet i disse situationer altid vil være særlig opmærksom på egen og andre trafikanters og fodgængeres reaktion på politiets kørsel, og at en sådan kørsel altid vil ske under udvisning af den ganske særlige forsigtighed.

Det skal endvidere bemærkes, at den kørende patruljering i forbindelse med varetagelsen af disse politimæssige opgaver ofte suppleres med gående patruljer de pågældende steder.”

I forbindelse med besvarelsen af nærværende spørgsmål er Justitsministeriet blevet opmærksom på, at der ikke eksisterer en eksplicit hjemmel til, at politiet kan fravige visse bestemmelser i færdselsloven i forbindelse med varetagelse af visse politimæssige opgaver, som ikke indbefatter udrykningskørsel, f.eks. patruljekørsel på gågader, hvor der ikke normalt er adgang for biler.

Det er efter min mening helt afgørende, at der findes gode og afbalancerede regler, der sikrer klare rammer for politiets udrykningskørsel samt for politiets kørsel i øvrigt i forbindelse med varetagelse af politimæssige opgaver. Derfor vil Justitsministeriet inden sommerferien sikre, at det klart kommer til fremgå af de regler, der er fastsat i medfør i færdselsloven, under hvilke nærmere betingelser politiet kan undlade at følge konkrete bestemmelser i færdselsloven, også i de situationer hvor betingelserne for at foretage udrykningskørsel ikke er opfyldt.