



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 17. juni 2021
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Louise Møbius Heid-
mann
Sagsnr.: 2021-0030-6115
Dok.: 2000297

Besvarelse af spørgsmål nr. 1170 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1170 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. maj 2021. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Nick Hækkerup

/

Christian Fuglsang

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1170 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage for sikre, at vanvidsbilister fanges på de små landeveje rundt om i landet, f.eks. ved Snekkerup i Ringsted kommune?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at en effektiv håndhævelse af reglerne vedrørende vanvidskørsel forudsætter et godt lokalkendskab, herunder ikke mindst kendskab til hvor og hvornår der typisk køres med meget høje hastigheder. Håndhævelsen af området sker på den baggrund efter lokal planlægning i den enkelte politikreds og vil typisk indgå som led i politiets almindelige patruljering eller som led i en mere målrettet færdselsindsats under anvendelse af bl.a. civile biler med videoudstyr, håndholdt laserudstyr samt mobile ATK-enheder.

Rigspolitiet kan videre oplyse, at der i Politiets Nationale Operationsplan på færdselsområdet (2021-2023) er fokus på hastighedsovertrædelser ved kørsel med meget høje hastigheder. Den enkelte politikreds skal i den forbindelse udpege et antal relevante strækninger og iværksætte den fornødne målrettede indsats, som denne farlige kørsel giver anledning til.

Politikredsens færdselsindsatser suppleres i øvrigt med målrettet kommunikation via bl.a. Twitter og Facebook om farligheden af vanvidskørsel og konsekvenserne forbundet hermed, herunder risikoen for beslaglæggelse af det anvendte køretøj samt frakendelse af førerretten.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra samtlige politikredse vedrørende fordelingen af sager om vanvidskørsel på henholdsvis landevej samt motorvej og øvrige vejnet.

Fra ikrafttrædelsen af de nye regler om vanvidskørsel og til den 31. maj 2021 fordeler sagerne sig som anført i nedenstående opgørelse. Det skal bemærkes, at opgørelsen er baseret på dynamiske data, hvilket betyder, at opgørelsen ikke er endelig. Således vil der kunne ske ændringer afhængigt af tidspunktet for udtrækket af oplysningerne, idet der f.eks. kan forekomme efterregistreringer.

Politikreds	Sager på landevej	Sager på motorvej/øvrige vejnet	Samlet antal sager
Nordjyllands Politi	8	9	17
Midt- og Vestjyllands Politi	5	14	19
Østjyllands Politi	1	16	17
Sydøstjyllands Politi	3	6	9
Syd- og Sønderjyllands Politi	2	3	5
Fyns Politi	6	11	17
Midt- og Vestsjællands Politi	5	8	13
Sydsjælland og Lolland-Falsters Politi	1	18	19
Københavns Politi	0	19	19
Københavns Vestegns Politi	0	17	17
Nordsjællands Politi	4	10	14
Bornholms Politi	1	0	1

Herudover har Rigspolitiet indhentet en supplerende udtalelse fra Midt- og Vestsjællands Politi, der har oplyst, at politikredsen løbende håndterer borgernes ønsker om færdselskontrol, der eksempelvis modtages via politiets hjemmeside. Langt de fleste ønsker bliver imødekommet, og politikredsens færdselsafdeling tilstræber til stadighed at anvende sine ressourcer, så der kan bidrages til den størst mulig færdselssikkerhed til gavn for flest mulige borgere.

Midt- og Vestsjællands Politi har endvidere oplyst, at politikredsen ligeledes vil tage initiativ til en indsats ved Snekkerup i Ringsted Kommune efter anmodning fra en borger, som politiet har været i løbende dialog med. Midt- og Vestsjællands Politi har i den forbindelse bemærket, at politiet også tidligere har været på stedet, og at der fortsat vil være fokus på strækningen.

Rigspolitiet kan endelig oplyse, at Rigspolitiet løbende følger udviklingen i antallet af sager vedrørende vanvidskørsel.”

Generelt kan jeg oplyse, at et bredt flertal i Folketinget i februar i år vedtog en række strafskærper, der har sendt straffene for uagtsomt manddrab, uagtsom legemsbeskadigelse, forsætlig fareforvoldelse og flugtbilisme markant i vejret. Det er min forhåbning, at strafskærperne også vil være med

til at skabe en adfærdsændring på vejene, så flere bilister tænker sig om, inden de bringer andre menneskers liv i fare med vanvittig og hensynsløs kørsel.

I forlængelse af strafskærperne blev politiets mulighed for at beslaglægge biler på stedet med henblik på senere konfiskation også udvidet. Med lovændringen sikrer vi, at det bliver muligt at beslaglægge bilen, når den er blevet brugt til vanvidskørsel – uagtet om vanvidsbilisten ejer bilen eller ej. Det håber vi har en præventiv effekt både på vanvidsbilister og personer, der låner eller lejer biler ud.

For regeringen handler det om at beskytte uskyldige menneskers liv og lemmer. Vi vil på ingen måde acceptere, at uskyldige menneskers liv bliver bragt i fare med vanvittig og hensynsløs kørsel på de danske veje.