



Miljø- og  
Fødevarerministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 09. november 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings besvarelse af spørgsmål nr. 80-85 stillet den 12. oktober 2020 af MF Hans Kristian Skibby (DF).

### Spørgsmål nr. 82

”Er det efter ministerens opfattelse ikke mere rimeligt, at det er de landmænd, der sender dyr, der ikke er transportegnede, afsted i lastbiler, der får bødestrafen frem for chaufføren?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, der oplyser:

”Det følger af Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97 (transportforordningen), at dyr ikke må transporteres, medmindre de er egnede til den påtænkte forsendelse.

Det følger endvidere af transportforordningen, at landmanden, transportvirksomheden og chaufføren alle har et ansvar for at sikre, at det sker.

Det betyder, at en ændring af det strafferetlige ansvar forudsætter en ændring af transportforordningen, hvilket er usandsynligt at få gennemført inden for den nærmeste fremtid.

Fødevarestyrelsen ændrede sin sanktioneringspraksis den 18. februar 2019, således at ansvaret i transportegnethedssager primært placeres hos landmænd og transportvirksomheder, mens chauffører kun sanktioneres, såfremt de har et personligt ansvar for skaderne på dyrene. I denne forbindelse har Rigsadvokaten understreget, at det i de konkrete sager suverænt er anklagemyndighedens afgørelse, om der er grundlag for at rejse sigtelse mod chaufføren. Anklagemyndigheden er forpligtet til at vurdere dette ud fra ordlyden af transportforordningen, da den er direkte gældende.

Yderligere indebærer det nye kontrollkoncept for dyretransporter, der trådte i kraft den 1. oktober 2020, at de typiske sager om manglende transportegnethed fremover sanktioneres med fokus på at forbedre regelefterlevelsen ved indskærpelse, påbud, forbud samt opfølgende kontrolbesøg og ikke ved politianmeldelse i det omfang, vi kender i dag.”

Mogens Jensen

/

Hanne Larsen