



Miljøministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 6. marts 2021

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 811 (MOF alm. del) stillet 9. februar efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Kristian Pihl Lorentzen (V).

### Spørgsmål nr. 811

”Vil ministeren oplyse, hvor mange m<sup>3</sup> materialer der skal opgraves og transporteres, såfremt det besluttes at etablere et langt omløbsstryg øst om Tange Sø? Og kan ministeren bekræfte foreløbige beregninger, der skitserer omfanget til op mod 3 mio. m<sup>3</sup>, svarende til 120.000 lastbillæs i alt? I bekræftende fald, hvor stor udledning af CO<sub>2</sub> vil et sådant gigantisk anlægsprojekt indebære, og hvad koster det?”

### Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende: ”Etablering af et langt eller mellemlangt omløbsstryg uden om hele eller en stor del af Tange Sø med tilstrækkelig vandmængde til at sikre passage vil i sagens natur medføre væsentlige jordarbejder i området. Omfanget af jordarbejder varierer dog meget, afhængigt af hvilken løsningsmodel der vælges.

I de tekniske baggrundsrapporter, der er udarbejdet sammen med nogle af de 15 løsningsforslag, der vurderes at kunne sikre tilstrækkelig passage og grundlag for opnåelse af fisketætheder og -arter svarende god økologisk tilstand i vandløbene opstrøms Tange Sø, er de jordmængder, der skal flyttes, opgjort til imellem 1,2 og 6,8 mio. m<sup>3</sup>.

I de foreliggende beskrivelser at projekterne er angivet, at en del af det opgravede materiale vil kunne genanvendes i projektet, f.eks. til anlæggelse af gydebanks, dæmninger, stier m.m., og en del af det opgravede sten- og grusmateriale vil kunne sælges og genanvendes andre steder. Endelig er angivet, at en delmængde af det opgravede materiale vil skulle deponeres på egnede lokaliteter, som endnu ikke er fastlagt.

De samlede jordmængder, der skal flyttes, afhænger således væsentligt af hvilken passageløsning, der vælges. Omfanget af transport af den andel heraf, der kan sælges eller skal deponeres, afhænger desuden af, hvordan og hvorhen disse jordmængder skal transporteres, hvilket ikke kan vurderes før en løsningsmodel og deponeringslokaliteter er valgt.

Af samme årsager er det ikke muligt at kvantificere CO<sub>2</sub>-udledningen fra jordarbejderne og jordflytningen på nuværende tidspunkt.”

Lea Wermelin

/

Peter Østergård Have