



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 26. marts 2021

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 810 (MOF alm. del) stillet den 9. februar 2021 efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 810

Vil ministeren kommentere artiklen ”Enorm gebyrstigning frustrerer hobbyavlere” fra Landbrugsavisen den 6. februar 2021 og svare på, hvad meningen er med en så kolossal stigning, som meget nemt kan få særdeles uheldige konsekvenser som f.eks., at der ikke kommer så mange dyr på dyrskue, hvilket vil være uheldigt i lyset af, at netop dyrskue er et godt sted for by og land at mødes til at skabe forståelse for landbruget? Og vil ministeren svare på, hvilket alternativer ministeren kan opstille til at fjerne den meget voldsomme gebyrstigning, f.eks. rationaliseringer og forenklinger i bureaukratiet?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Fødevarestyrelsen, som oplyser:

”Gebyret for udstedelse af autorisation til en transportør, der transporterer levende dyr som led i økonomisk virksomhed, er steget siden 2019 og udgør 6.986 kr. for korte transporter (under otte timer) og 9.670 kr. for langvarige forsendelser (over otte timer). Gebyret følger statens regler om, at der skal tilstræbes balance over en løbende fire-årig periode fra og med regnskabsåret, og mindst en gang årligt skal det vurderes, om omkostningerne skal reduceres eller gebyrsatsen justeres for at sikre balance (jf. Budgetvejledningen 2.3.1.2), og dækker Fødevarestyrelsens omkostninger ved sagsbehandling af en transportørs ansøgning om autorisation. Det dækker således ikke de omkostninger, der f.eks. er forbundet med stikprøvekontrollen ved på- eller aflæsning i forbindelse med udførsel af dyr.

./. Som oplyst i svaret på spørgsmål nr. 1025 (MOF alm. del) stillet den 10. juni 2020, blev gebyret hævet med 95 pct. pr. 1. januar 2020 med henblik på at sikre fremadrettet balance, delvis inddækning af underskud fra 2018, delvis inddækning af forventet underskud i 2019, pris- og lønregulering samt reduktion af gebyrafløftning. Som led i den politiske aftale af 25. juni 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter, som samtlige partier i Folketinget står bag, blev gebyret hævet med 41 pct. pr. 1. november 2020 som følge af øgede omkostninger til en styrkelse af sagsbehandlingen af ansøgninger om autorisation. Desuden er gebyret hævet med 1 pct. pr. 1. januar 2021 som følge af pris- og lønudvikling, statsligt effektiviseringskrav på 2 pct. og bortfald af generel gebyrafløftning.

Der opkræves samme gebyr uanset hvilken dyreart, der er tale om, og uanset hvor ofte transportøren bruger sin autorisation. En autorisation er gyldig i fem år. Formålet er at sikre, at dyrene behandles dyrevelfærdsmæssigt forsvarligt.

Såfremt gebyrstrukturen omlægges, så der fastsættes et lavere gebyr for transportører, der i mindre omfang transporterer dyr, vil det for at dække gebyrordningens samlede omkostninger medføre et tilsvarende højere gebyr for virksomheder, der i større omfang transporterer dyr. Der vil i givet fald skulle opstilles kriterier for, hvem der skal opkræves henholdsvis et lavere gebyr og et højere gebyr. En yderligere differentiering vil alt andet lige medføre øget administration, som dermed vil medføre højere gebyrer.

Fødevarestyrelsen har altid fokus på at holde udgifterne nede samtidig med, at det sikres, at der sker en tilstrækkelig sagsbehandling ved udstedelse af en autorisation.”

Jeg mener, at det af hensyn til dyrevelfærden er vigtigt, at der sker en grundig sagsbehandling ved autorisation af transportører. På baggrund af Fødevarestyrelsens oplysninger ovenfor finder jeg ikke, at gebyret for autorisation af transportører bør omlægges, så det differentieres i forhold til, hvor meget den enkelte transportør bruger sin autorisation.

Endelig har jeg afholdt møde med aftalepartierne bag aftalen om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrolkoncept for dyretransporter med henblik på at få en status på og drøfte fremdriften i den målrettede datadrevne kontrol.

Rasmus Prehn

/

Hanne Larsen