



**Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri**

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 1. marts 2021

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 780 (MOF alm. del) stillet 1. februar 2021.

Spørgsmål nr. 780

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 26/1-21 fra Brancheorganisation for dansk vejgodstransport om udfordringer ved transportegnethedssager ved transport af levende grise, jf. MOF alm. del - bilag 299?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fødevarestyrelsen, som oplyser følgende:

”Det centrale punkt i henvendelsen fra ITD, Brancheorganisation for dansk vejgodstransport og SPF-Danmark er deres fælles ønske om, at Fødevarestyrelsens politianmeldelser af chauffører og transportvirksomheder om ikke-transportegnede dyr fra før 1. oktober 2020 skal tages op til revurdering. Som begrundelse henvises såvel til Fødevarestyrelsens ændring af praksis fra den 18. februar 2019 som det nye kontrol- og sanktionskoncept for dyretransporter, som styrelsen indførte fra den 1. oktober 2020.

Når Fødevarestyrelsen har anmeldt en overtrædelse til politiet, er det anklagemyndigheden, som suverænt afgør, om og mod hvem, der i en given sag skal rejses sigtelse. I sager om ikke transportegnede dyr er det således anklagemyndigheden, som på baggrund af politiets efterforskning afgør, om der er grundlag for at sigte chaufføren. Det er dog korrekt, at Fødestyrelsens praksisændring af 18. februar 2019 indebar, at styrelsens politianmeldelser i sager om ikke-transportegnede dyr som udgangspunkt rettes mod besætningsejeren og transportvirksomheden og ikke mod chaufføren.

Et centralt element i den politiske aftale af 25. juni 2020 om et helhedsorienteret, mere risikobaseret og datadrevet kontrollkoncept for dyretransporter er en målretning af Fødevarestyrelsens sanktionerings- og opfølgingsprincipper til transportkæden, så der i højere grad bliver anvendt forbud, påbud, gebyrfinansierede ekstra kontroller og andre virkemidler, som har en umiddelbar, mærkbar konsekvens for besætningsejere og virksomheder. Fokus er således på indsatser, som skal påvirke virksomheden til at forbedre reglefterlevelsen på netop dét område, hvor der har været konstateret problemer.

Som anført i henvendelsen fra erhvervet forventes implementeringen af disse nye sanktionerings- og opfølgingsprincipper at medføre et markant fald i antallet af politianmeldelser, da Fødevarestyrelsen i stedet vil anvende andre virkemidler så som forbud og påbud i kombination med gebyrfinansierede ekstra kontroller. Disse virkemidler vil imidlertid ikke kunne anvendes i sager fra før den 1. oktober 2020, hvor sagerne allerede er overdraget til politi og anklagemyndighed.

Fødevarestyrelsens praksisændringer i 2019 og 2020 har således ikke umiddelbare konsekvenser for de allerede verserende straffesager, hvor kompetencen til at træffe afgørelse om den videre håndtering ligger hos anklagemyndigheden. Det vil derfor være op til anklagemyndigheden og i sidste instans domstolene, om og hvordan de administrative praksisændringer skal have indflydelse på den strafferetlige vurdering af disse sager.”

./.

Jeg kan endvidere henvise til justitsministerens svar på udvalgets spørgsmål nr. 750, MOF alm. del.

Rasmus Prehn

/

Nikolaj Veje