



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 13. marts 2020

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 567 (MOF alm. del) stillet 17. februar efter ønske fra efter ønske fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.

Spørgsmål nr. 567

”Vil ministeren redegøre for, hvilken betydning danske havbrug har for de seneste tilfælde af iltsvind i danske farvande, som omtalt i artiklen ”Tidligt iltsvind rammer igen de danske farvande” fra Altinget den 3. september 2019 på baggrund af den årlige iltsvindsrapport fra Aarhus Universitet (<https://www.altinget.dk/miljoe/artikel/tidlig-iltsvind-rammer-igen-de-danske-farvande>)?”

Svar

Udbredt iltsvind forudsætter en forudgående stor tilførsel af kvælstof og fosfor. Udviklingen af iltsvind i løbet af året reguleres også i væsentlig grad af aktuelle vejræssige forhold. Jo varmere vandet er og jo mere stille vejret er, jo hurtigere udvikler iltsvindet sig, mens koldt vejr og kraftigt vind reducerer udbredelsen af iltsvind.

Samlet set tegner havbrug sig for en mindre del (under 1%) af de samlede danske udledninger af kvælstof til havmiljøet, men lokalt kan disse udgøre en betydelig del af udledningen af kvælstof. Det vurderes, at næringsstofbelastningen fra havbrug har en vis medvirkende betydning for iltsvindshændelser. Af den seneste opgørelse fra NOVANA fremgår det, at havbrugene i Danmark i 2018 stod for en tilførsel på ca. 347 tons kvælstof og knap 37 tons fosfor til havmiljøet. Til sammenligning er den samlede landbaserede tilførsel af kvælstof i 2018 opgjort til 55.000 tons (afstrømningsnormaliseret) og fosfortilførslen i 2018 er opgjort til 1.600 tons. Udledningen fra havbrug forekommer fortrinsvis i sommerhalvåret, hvor kvælstofbelastningen fra havbrug udgør en relativ større andel af den samlede belastning.

Lea Wermelin

/

Peter Østergård Have