



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 3. februar 2021

Hermed følger besvarelse fra ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri af spørgsmål nr. 596 (MOF alm. del) stillet 6. januar 2021 efter ønske fra Morten Messerschmidt (DF).

### Spørgsmål nr. 596

"Vil ministeren oplyse, hvorfor de danske kontrolmyndigheder ikke griber ind, når hollandske bomtrawlere opererer i og omkring NATURA 2000-området Gule Rev i Skagerrak, eller når de slukker deres AIS-satellitsignaler, som det hollandske fartøj ARM22 Klaas Adriana tilsyneladende gjorde den 4. januar 2021 kl. 19.24? Er ministeren enig i, at bomtrawlere, der slukker AIS-satellitsignalet, i flere år har gjort dette for at fiske ulovligt?"

### Svar

Der er endnu ikke i EU-regi vedtaget fiskeriregulering for Natura 2000-området Gule Rev, hvorfor det på nuværende tidspunkt ikke er forbudt at fiske med bomtrawl i området.

Som oplyst i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 595 (Alm. Del) er Fødevareministeriet ved at forberede et forslag til beskyttelse af de 5 Natura 2000-områder i Skagerrak og Nordsøen, herunder Gule Rev, som er udpeget for beskyttelse af stenrev og boblerev. Forslaget indeholder forslag til regulering, hvor al fiskeri med bundslæbende redskaber, herunder bomtrawl, bliver forbudt på og omkring revene. Forslaget skal forhandles med de øvrige EU-lande, som har fiskeriinteresser i områderne, og gennemføres som EU-regulering. Det forventes at ville tage 2-3 år, inden beskyttelsesforanstaltningerne vil kunne træde i kraft.

Med hensyn til AIS-satellitsignalet har jeg forelagt denne del af spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, hvis svar jeg kan henholde mig til:

"Hvis fiskerikontrollen bliver opmærksom på, at et fiskefartøj slukker sit AIS-signal, vil det som udgangspunkt blive kontaktet med besked om, at signalet skal genetableres. Ifølge udtræk fra Det Europæiske Agentur for Maritim Sikkerhed (EMSA) har fartøjet ARM22 ikke på noget tidspunkt den 4. januar 2021 haft slukket sin AIS. Det kan dog ikke udelukkes, at der i løbet af dagen er sendt på lav sendestyrke. Der er ingen tvivl om, at fartøjer i visse tilfælde har slukket deres AIS-signaler i forbindelse med, at der er foregået ulovligt fiskeri. AIS-data anvendes ofte som dokumentation i sager om overtrædelse af fiskerilovgivningen. Fiskeristyrelsen er derfor ved at undersøge, hvordan håndhævelsen og sanktioneringen af reglerne om AIS kan skærpes".

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen