



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 2. februar 2021

Berigtigelse af miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 486 (MOF alm. del) stillet 10. december 2020 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF). I besvarelsen af spm 486 fremgik det, at Miljøstyrelsen har oplyst at koncentrationen af 6PPD i dæk sandsynligvis er lavere i Europa end i USA. Det skyldes en misforståelse af oplysningerne fra Miljøstyrelsen, og det er ikke muligt at sammenligne indholdet af 6PPD i dæk i Europa og USA på baggrund af de 2 undersøgelser der nævnes i besvarelsen af spm 486.

Spørgsmål 486

Vil ministeren oplyse, hvorvidt stoffet 6PPD, som ser ud til at forårsage massedrab på laks i USA, også anvendes i europæiske bildæk, jf. artiklen "Bildæk-kemikalie kan være skyld i massedrab på laks" fra Ing.dk den 7. december 2020 (https://ing.dk/artikel/bildaek-kemikalie-kan-vaere-skyld-massedrab-paa-laks-241413?utm_source=nyhedsbrev&utm_medium=email&utm_campaign=ing_daglig)?

Svar

Spørgsmålet har været forelagt Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

"I Det Europæiske Kemikalieagentur (ECHAs) kemikalielatabase ses, at stoffet 6PPD (CAS nr. 793-24-8) produceres og/eller importeres i EU i mængder på 10.000-100.000 tons pr. år. I registreringsdossieret for stoffet fremgår, at stoffet blandt andet anvendes i dæk og andre produkter af gummi. 6PPD tilsættes gummiblandinger for at undgå ozonisering (oxidativ nedbrydning af gummi som følge af ozonpåvirkning fra atmosfæren). Derudover er det angivet, at stoffet anvendes i produkter, hvor frigtelse til miljøet forventes at finde sted.

Miljøstyrelsen publicerede i 2005 rapporten "Afgivelse og sundhedsmæssig vurdering af PAH'er og aromatiske aminer i bildæk" (<https://www2.mst.dk/Udgiv/Publikationer/2005/87-7614-650-2/pdf/87-7614-651-0.pdf>). I forbindelse med denne undersøgelse blev der blandt andet fundet 6PPD i alle 21 analyserede dækprøver. Der blev undersøgt både nye og brugte dæk fra forskellige producenter og fra forskellige lande i og uden for EU, men ingen af de analyserede dæk kom fra USA. Flere af prøverne blev udtaget til kvantitativ analyse, og her lå koncentrationen af 6PPD på 235,7-2477,6 mg/kg. Ifølge den videnskabelige artikel i Science, der ligger til grund for artiklen i Ingeniøren, er indholdet af 6PPD i bildæk i størrelsesordenen 0,4-2 % af dækkets masse."

Miljøstyrelse har efterfølgende oplyst, at det ikke er muligt direkte at sammenligne oplysningerne om koncentrationen af 6PPD i den videnskabelige artikel med de koncentrationer, der er fundet i Miljøstyrelsens analyser.

Lea Wermelin

/

Henrik Søren Larsen