



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 27. januar 2021

Miljøministerens endelige besvarelse af spørgsmål nr. 486 (MOF alm. del) stillet 10. december 2020 efter ønske fra Rasmus Nordqvist (SF).

Spørgsmål 486

Vil ministeren oplyse, hvorvidt stoffet 6PPD, som ser ud til at forårsage massedrab på laks i USA, også anvendes i europæiske bildæk, jf. artiklen "Bildæk-kemikalie kan være skyld i massedrab på laks" fra Ing.dk den 7. december 2020 (https://ing.dk/artikel/bildaek-kemikalie-kan-vaere-skyld-massedrab-paa-laks-241413?utm_source=nyhedsbrev&utm_medium=email&utm_campaign=ing_daglig)?

Svar

Spørgsmålet har været forelagt Miljøstyrelsen, der oplyser følgende:

"I Det Europæiske Kemikalieagentur (ECHAs) kemikaliedatabase ses, at stoffet 6PPD (CAS nr. 793-24-8) produceres og/eller importeres i EU i mængder på 10.000-100.000 tons pr. år. I registreringsdossieret for stoffet fremgår, at stoffet blandt andet anvendes i dæk og andre produkter af gummi. 6PPD tilsættes gummiblandinger for at undgå ozonisering (oxidativ nedbrydning af gummiet som følge af ozonpåvirkning fra atmosfæren). Derudover er det angivet, at stoffet anvendes i produkter, hvor frigivelse til miljøet forventes at finde sted.

Miljøstyrelsen publicerede i 2005 rapporten "Afgivelse og sundhedsmæssig vurdering af PAH'er og aromatiske aminer i bildæk" (<https://www2.mst.dk/Udgiv/Publikationer/2005/87-7614-650-2/pdf/87-7614-651-0.pdf>). I forbindelse med denne undersøgelse blev der blandt andet fundet 6PPD i alle 21 analyserede dækprøver. Der blev undersøgt både nye og brugte dæk fra forskellige producenter og fra forskellige lande i og uden for EU, men ingen af de analyserede dæk kom fra USA. Flere af prøverne blev udtaget til kvantitativ analyse, og her lå koncentrationen af 6PPD på 235,7-2477,6 mg/kg. Ifølge den videnskabelige artikel i Science, der ligger til grund for artiklen i Ingeniøren, er indholdet af 6PPD i bildæk i størrelsesordenen 0,4-2 % af dækkets masse."

Miljøstyrelse har efterfølgende oplyst, at det ikke er muligt direkte at sammenligne oplysningerne om koncentrationen af 6PPD i den videnskabelige artikel med de koncentrationer, der er fundet i Miljøstyrelsens analyser, men at koncentrationen af 6PPD i dæk sandsynligvis er lavere i Europa end i USA.

Lea Wermelin

/

Henrik Søren Larsen