



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020 - 25014  
Den 5. januar 2021

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 477 (MOF alm. del) stillet den 3. december 2020 efter ønske fra Torsten Schack (V).

### Spørgsmål nr. 477

”Man må ved industrifiskeri efter sperling i Nordsøen maksimalt have en bifangstandel på 30 pct., dog maksimalt 20 pct. for en enkelt art. Når et fartøj ankommer til havn, laves en stikprøve af en godkendt kongelig vejer og måler. Stikprøven skal fiskeren bruge til at lave landingserklæringen, som sendes til Fiskeristyrelsen. Papiret fra den kongelige vejer og måler sendes både til fiskeren og til Fiskeristyrelsen, så begge parter har en kopi af den kongelige vejer og målers stikprøve. I disse sager opstår der to problemstillinger: 1) Hvis fiskeren laver en tastefejl i landingserklæringen, vil fiskerikontrollen starte en pointsag og bødesag mod fartøjsejer og –fører, og 2) Hvis fiskerikontrollen laver deres egen stikprøve ved et kontrolbesøg, og de kommer til en anden vurdering af lastens sammensætning, vil det ende med pointsager og bødesager for fartøjsejeren, uagtet at fiskeren og den kongelige vejer og måler har lavet nogenlunde ens stikprøveresultater, og det er kun fiskerikontrollen, der laver en anden vurdering. Hvilken retssikkerhed mener ministeren, at det giver fartøjsejeren, at en vurdering af lastens sammensætning af en kongelig vejer og måler reelt ikke kan lægges til grund for lastens sammensætning i kontrolhenseender, samt at det kan give pointsager og bøder for tastefejl, når begge parter har det samme dokument fra den kongelige vejer og måler?”

### Svar

Jeg har forelagt Fiskeristyrelsen spørgsmålet, som oplyser følgende:

”Med baggrund i en supplerende åbningsskrivelse fra Kommissionen primo 2019 har Fiskeristyrelsen pr. 1. januar 2020 implementeret en række kontrol- og prøvetagningsplaner, herunder planer gældende for usorterede industrilandinger i Danmark, som er godkendt af Kommissionen. Planen er afgørende i forhold til industrilandinger, idet disse bliver landet usorteret, og det ikke er praktisk muligt at sortere hverken om bord eller ved landing, hvilket er en forudsætning for at kunne veje artsfordelt. Antallet af stikprøver, som opkøberen skal udtage ved landing, er fastlagt i de enkelte prøvetagningsplaner. Stikprøverne udtages og sorteres med henblik på fastlæggelse af artsfordelingen i den usorterede industrilanding. Antallet af stikprøver er fastsat på baggrund rådgivning fra DTU Aqua på baggrund af statistiske risikoanalyser af 10 års kontrolprøver. Stikprøvestørrelsen afhænger af fiskeart, fangstområde og lastens størrelse i tons.

I henhold til artikel 60 i EU's kontrolforordning<sup>1</sup> skal al fisk vejes ved landing, medmindre der foreligger en kommissionsgodkendt prøvetagningsplan. Det er opkøberen, som er ansvarlig for denne vejning og stikprøveudtagning, og vejerresultatet skal anvendes til blandt andet udarbejdelse af opkøberens afregning og fiskerens landingserklæring. Disse to dokumenter anvendes af medlemsstaterne til at foretage korrekt kvoteafskrivning, herunder også for de bifangstarter, som har indgået i den usorterede

<sup>1</sup> Rådets Forordning nr. 1224/2009 af 20. november 2009

industrilanding. Der er i Danmark ikke krav om, at opkøbere anvender akkrediteret vejer og måler/kongelig vejer og måler, men nogle steder har man valgt at gøre dette.

I Danmark er der fire større opkøbevirkninger af industrifisk. De to største opkøbere har på eget initiativ valgt at inddrage akkrediteret vejer og måler til at udtage og sortere stikprøverne og dermed fastlægge artsfordelingen i den usorterede industrilanding. Akkrediteret vejer og måler sender prøveresultatet til opkøberen og fartøjsføreren. Prøveresultatet indeholder en oversigt over mængde og art i den usorterede industrilanding, og opkøberen og fartøjsføreren udarbejder på baggrund af prøveresultatet henholdsvis en afregning og en landingserklæring. Begge dokumenter indsendes til Fiskeristyrelsen og indgår i styrelsens administration af de danske kvoter. Fiskeristyrelsen modtager ikke stikprøveresultatet fra den akkrediterede vejer og måler, men kan på forlangende få disse fremvist og/eller udleveret.

Af hensyn til retssikkerheden sanktioneres Fiskerikontrollen kun eventuelle overtrædelser i relation til fejlskøn og bifangstprocent i de tilfælde, hvor der er udtaget en repræsentativ prøve efter metoden i Kommissionens forordning (EØF) nr. 954/87, hvilket vil sige, at stikprøven skal udgøre mindst 0,5 promille af fangsten dog minimum 100 kg. I sådanne situationer er det underordnet, om det er opkøberen/akkrediteret vejer og måler eller fiskerikontrollen, som har udtaget og sorteret stikprøverne. Såfremt både fiskerikontrollen og opkøberen/akkrediteret vejer og måler hver især har udtaget repræsentative prøver af den samme last, vil det være fiskerikontrollens prøveresultat, der anvendes i sanktionsøjemed. Det skyldes, at fiskerikontrollens prøveresultat har forrang frem for opkøberens resultat fordi fiskerikontrollen er kompetent myndighed på området. Ukorrekt udfyldelse af landingserklæring sanktioneres, uanset om der er udtaget repræsentativ prøve eller ej,

Fiskeristyrelsen har ikke kendskab til, at der i dansk fiskeri er sanktioneret med hverken bøde eller point på baggrund af en fiskers åbenlyse tastefejl i landingserklæringen. Fiskeristyrelsen er i henhold til kontrolforordningens artikel 109 forpligtiget til at gennemføre automatiserede krydskontroller af en række fiskeridata, herunder af data angivet i fiskerilogbogen, landingsopgørelsen, omladningsopgørelsen og forhåndsmeddelelsen. Uoverensstemmelse mellem forskellige datasæt vil blive afdækket i disse automatiserede krydskontroller, hvorefter det vil bero på en konkret vurdering, om der er tale om tastefejl eller bevidst forsøg på omgåelse af reglerne”.

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen