



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2021-1136
Den 18. januar 2021

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 470 (MOF alm. del) stillet den 8. december 2020 efter ønske fra Rasmus Helveg Petersen (RV).

Spørgsmål nr. 470

”Rådets Forordning (EU) 2020/900 fra juni 2020 angående visse fiskerimuligheder for 2020 i Østersøen og visse fiskerimuligheder for 2020 i EU-farvande og ikke-EU-farvande skal bidrage til genopbygning af torskebestanden i Skagerrak og Kattegat. I forordningen fremgår det, at en adgang til fiskeri med bundtrawl og vod forudsætter, at fangsterne af torsk ikke overstiger 5 pct. af de samlede fangster pr. fangstrejse eller krav om selektive redskaber. Bomtrawl er ikke omfattet af den gældende forordning. Kan ministeren oplyse følgende: 1) Hvad har landingerne været af torsk ud af den samlede landing fra belgiske og hollandske bomtrawlere i perioden fra juni til dags dato på de fangstrejser, hvor de har landet i Danmark? Der ønskes en opgørelse pr. landing, der dækker både landing til transit samt på auktioner. 2) Hvilke maskestørrelser må bomtrawlere fiske med i Skagerrak og Nordsøen? 3) Hvor mange fysiske kontroller har der været af maskestørrelsen i det belgiske og hollandske fiskeri i Nordsøen og Skagerrak i 2020, og har der været overtrædelser? Hvis ja, hvor mange overtrædelser og af hvilken karakter?”

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Fiskeristyrelsen, der oplyser følgende:

- 1) Af tabel 1 fremgår den gennemsnitlige andel af torsk i de nederlandske og belgiske landinger fra bomtrawlfartøjer fra Skagerrak og Nordsøen i danske havne i perioden 1. juni – 8. december 2020. Oplysninger om de enkelte landinger fremgår af bilag 1 og 2.

Tabel 1: Andel af torsk fra landinger fra nederlandske og belgiske landinger i Danmark 1. juni – 8. december 2020 (Gennemsnit)*

	Andel af torsk (%)	Andel af andre arter end torsk (%)	Fangst i alt (tons)
Landing fra belgiske fartøjer	24,1 %	75,9%	205
Landing fra nederlandske fartøjer	1,2%	98,8%	2.351

*Baseret på tilgængelige oplysninger fra udtræk i Fiskeristyrelsens registre over logbøger og landingserklæringer. Der er blevet identificeret 6 belgiske og 8 nederlandske bomtrawlfartøjer med minimum 80 mm masker, som har landet hhv. 11 og 137 gange i danske havne i perioden 1. juni – 8. december 2020. Grundet periodevise problemer med udveksling af fiskerioplysninger i det europæiske ERS-system, kan der være landinger, som ikke fremgår af tallene.

Den store forskel i andelen af torsk i landinger fra belgiske og nederlandske fartøjer skyldes sandsynligvis, at de belgiske fartøjer driver et direkte fiskeri efter rundfisk som torsk, kuller og hvilling, og at de ofte fisker på stenbund længere fra kysten, hvor der typisk er samlet mange torsk.

- 2) I Skagerrak skal bomtrawlsfartøjer fiske med maskemål på 120 mm. Som udgangspunkt skal bomtrawlsfartøjer også fiske med 120 mm maskemål i Nordsøen, idet det dog i den sydlige del af Nordsøen (ICES-område 4b og 4c) er tilladt at fiske med 80 mm maskemål, såfremt der er tale om direkte fiskeri efter tunge. Når der fiskes med maskemål mindre end 120 mm i Nordsøen, er det samtidigt et krav, at bifangsterne af sej, kuller og torsk ikke overstiger 20 pct. af den samlede fangst på hver fangstrejse, eller at der anvendes selektivitetsforbedringer, der munder ud i samme eller bedre selektive egenskaber som for 120 mm for sej, kuller og torsk.
- 3) Af tabel 2 fremgår antal fysiske kontroller af belgiske og nederlandske bomtrawlsfartøjer i 2020, hvor der er foretaget kontrol af maskestørrelse, heraf konstaterede overtrædelser samt type af overtrædelse.

Tabel 2: Fysiske kontroller af maskestørrelse på nederlandske og belgiske bomtrawlsfartøjer* 1. januar – 8. december 2020

	Antal fysiske kontroller af maskestørrelse	Antal konstaterede overtrædelser	Type af overtrædelse
Belgiske fartøjer	13	Ingen	
Nederlandske fartøjer	7	1	Sendefrekvens på AIS-udstyr

*Bomtrawlsfartøjer med maskemål på 80 mm eller derover.

Der er således ikke konstateret overtrædelser af redskabsreglerne i forbindelse med fysisk kontrol. Fiskeristyrelsen foretager løbende administrativ kontrol af både danske og udenlandske fartøjer, og det er ofte i forbindelse med den administrative kontrol, at andre typer af overtrædelser konstateres, f.eks. ift. melderegler, logbogsregler, fiskeri i lukkede områder m.v. Tabel 2 indeholder kun de overtrædelser, som er konstateret ifm. fysisk kontrol.

Jeg skal henholde mig til ovenstående svar.

Rasmus Prehn

/

Nanna Møller

Bilag 1 – Andel af torsk i belgiske landinger i Danmark i perioden 1. juni – 8. december 2020

	Andel af torsk (%)	Andel af andre arter end torsk (%)	Landing i alt (tons)
Landing 1	21,8%	78,2%	20
Landing 2	18,0%	82,0%	19
Landing 3	26,3%	73,7%	19
Landing 4	21,7%	78,3%	18
Landing 5	27,0%	73,0%	17
Landing 6	35,7%	64,3%	14
Landing 7	28,4%	71,6%	9
Landing 8	27,7%	72,3%	20
Landing 9	20,3%	79,7%	26
Landing 10	23,9%	76,1%	25
Landing 11	21,0%	79,0%	18
Gennemsnit	24,1%	75,9%	205

Bilag 2 – Andel af torsk i nederlandske landinger i Danmark i perioden 1. juni – 8. december 2020

	Andel af torsk (%)	Andel af andre arter end torsk (%)	Landing i alt (tons)
Landing 1	0,0%	100,0%	8
Landing 2	0,1%	99,9%	6
Landing 3	0,0%	100,0%	6
Landing 4	0,0%	100,0%	4
Landing 5	0,0%	100,0%	3
Landing 6	0,0%	100,0%	5
Landing 7	0,0%	100,0%	1
Landing 8	0,0%	100,0%	1
Landing 9	0,3%	99,7%	5
Landing 10	0,6%	99,4%	3
Landing 11	0,0%	100,0%	0
Landing 12	1,3%	98,7%	7
Landing 13	1,6%	98,4%	10
Landing 14	0,6%	99,4%	11
Landing 15	0,0%	100,0%	2
Landing 16	0,0%	100,0%	6
Landing 17	0,4%	99,6%	7
Landing 18	0,2%	99,8%	10
Landing 19	0,7%	99,3%	7
Landing 20	1,0%	99,0%	17
Landing 21	1,5%	98,5%	22
Landing 22	0,2%	99,8%	22
Landing 23	0,4%	99,6%	20
Landing 24	0,5%	99,5%	19
Landing 25	0,9%	99,1%	17
Landing 26	1,2%	98,8%	16
Landing 27	0,1%	99,9%	14
Landing 28	0,4%	99,6%	20
Landing 29	0,4%	99,6%	14
Landing 30	1,3%	98,7%	15
Landing 31	0,6%	99,4%	15
Landing 32	1,7%	98,3%	15
Landing 33	3,9%	96,1%	15
Landing 34	2,7%	97,3%	130
Landing 35	1,6%	98,4%	17
Landing 36	3,5%	96,5%	8
Landing 37	1,8%	98,2%	11
Landing 38	2,0%	98,0%	21
Landing 39	1,1%	98,9%	11
Landing 40	0,6%	99,4%	29
Landing 41	0,6%	99,4%	12
Landing 42	0,4%	99,6%	17
Landing 43	0,2%	99,8%	22
Landing 44	0,4%	99,6%	23
Landing 45	0,3%	99,7%	9
Landing 46	0,6%	99,4%	17
Landing 47	0,2%	99,8%	18
Landing 48	1,8%	98,2%	21
Landing 49	0,6%	99,4%	16
Landing 50	0,0%	100,0%	17
Landing 51	0,8%	99,2%	19
Landing 52	1,0%	99,0%	13
Landing 53	2,2%	97,8%	16
Landing 54	2,4%	97,6%	17
Landing 55	0,0%	100,0%	14
Landing 56	0,0%	100,0%	11
Landing 57	0,8%	99,2%	21
Landing 58	0,0%	100,0%	22

Landing 59	5,1%	94,9%	50
Landing 60	2,0%	98,0%	22
Landing 61	0,1%	99,9%	19
Landing 62	3,4%	96,6%	26
Landing 63	0,0%	100,0%	4
Landing 64	4,1%	95,9%	18
Landing 65	0,0%	100,0%	2
Landing 66	0,0%	100,0%	31
Landing 67	0,0%	100,0%	19
Landing 68	0,0%	100,0%	7
Landing 69	6,0%	94,0%	16
Landing 70	6,8%	93,2%	12
Landing 71	6,4%	93,6%	20
Landing 72	2,8%	97,2%	30
Landing 73	0,8%	99,2%	21
Landing 74	0,7%	99,3%	15
Landing 75	1,1%	98,9%	24
Landing 76	0,1%	99,9%	9
Landing 77	2,1%	97,9%	22
Landing 78	2,0%	98,0%	18
Landing 79	0,2%	99,8%	11
Landing 80	1,6%	98,4%	40
Landing 81	3,6%	96,4%	17
Landing 82	0,5%	99,5%	13
Landing 83	0,3%	99,7%	16
Landing 84	1,0%	99,0%	16
Landing 85	0,1%	99,9%	19
Landing 86	0,6%	99,4%	18
Landing 87	5,7%	94,3%	21
Landing 88	2,2%	97,8%	17
Landing 89	0,3%	99,7%	20
Landing 90	0,3%	99,7%	24
Landing 91	0,2%	99,8%	21
Landing 92	0,7%	99,3%	22
Landing 93	0,4%	99,6%	11
Landing 94	0,6%	99,4%	18
Landing 95	1,2%	98,8%	22
Landing 96	1,7%	98,3%	16
Landing 97	0,4%	99,6%	17
Landing 98	0,0%	100,0%	36
Landing 99	0,0%	100,0%	13
Landing 100	0,3%	99,7%	18
Landing 101	0,9%	99,1%	20
Landing 102	0,7%	99,3%	16
Landing 103	0,5%	99,5%	20
Landing 104	0,0%	100,0%	20
Landing 105	1,1%	98,9%	16
Landing 106	0,6%	99,4%	16
Landing 107	0,6%	99,4%	22
Landing 108	2,8%	97,2%	11
Landing 109	1,2%	98,8%	19
Landing 110	0,0%	100,0%	8
Landing 111	2,4%	97,6%	23
Landing 112	1,3%	98,7%	22
Landing 113	0,7%	99,3%	14
Landing 114	1,2%	98,8%	16
Landing 115	0,5%	99,5%	23
Landing 116	0,4%	99,6%	17
Landing 117	0,1%	99,9%	25
Landing 118	0,1%	99,9%	17
Landing 119	0,0%	100,0%	20
Landing 120	0,0%	100,0%	3
Landing 121	0,1%	99,9%	13

Landing 122	0,2%	99,8%	18
Landing 123	0,0%	100,0%	14
Landing 124	0,2%	99,8%	20
Landing 125	0,6%	99,4%	18
Landing 126	0,3%	99,7%	20
Landing 127	0,1%	99,9%	21
Landing 128	0,4%	99,6%	19
Landing 129	0,3%	99,7%	22
Landing 130	0,8%	99,2%	18
Landing 131	0,8%	99,2%	16
Landing 132	0,7%	99,3%	17
Landing 133	1,2%	98,8%	17
Landing 134	2,6%	97,4%	10
Landing 135	0,8%	99,2%	15
Landing 136	0,0%	100,0%	17
Landing 137	1,5%	98,5%	20
Landing 138	0,7%	99,3%	23
Gennemsnit	1,2%	98,8%	2351