



Ministeriet for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2020-24103  
Den 22. december 2020

Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeris besvarelse af spørgsmål nr. 460 (MOF alm. del) stillet den 3. december 2020 efter ønske fra Jacob Jensen (V).

### Spørgsmål nr. 460

”Vil ministeren oplyse, hvordan man i Danmark har udført certificering af maskineffekt og udstedelse af maskincertifikater for EF-fiskerfartøjer, hvis fremdrivningsmaskineffekt overstiger 120 kilowatt, som det er påkrævet i EU’s kontrolforordning, jf. artiklen ”Motor-kraftmysteriet” fra Weekendavisen den 25. november 2020?”

### Svar

Den danske certificering af fiskefartøjers maskineffekt sker iht. EU’s kontrolforordning<sup>1</sup>, der henhører under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, men baserer sig blandt andet på oplysninger fra Søfartsstyrelsen, der henhører under Erhvervsministeriet.

*Søfartsstyrelsen oplyser følgende om registreringen af maskineffekten:*

*”Det følger af Lov om skibes besætning, at Søfartsstyrelsen skal ansætte et erhvervsfartøjs fremdrivningseffekt (maskineffekt). Dette indgår i styrelsens fastsættelse af skibets besætning og kravene til deres kompetencer.*

*Søfartsstyrelsen registrerer maskineffekten på baggrund af oplysninger fra motorproducenten i form af motorens mærkeplade, datablad og/eller det såkaldte EIAPP-certifikat, som attesterer motorens kvælstofudledning i medfør af Miljøstyrelsens emissions-regulering.*

*Søfartsstyrelsen deler dokumentationen af fiskefartøjernes maskineffekt efter anmodning fra Fiskeristyrelsen, så Fiskeristyrelsen, der er ansvarlig myndighed, kan varetage kontrollen af maskineffekten efter fiskerilovgivningens regler.”*

For at få tilladelse til at drive erhvervsmæssigt fiskeri, skal fartøjets maskineffekt registreres i Fiskeristyrelsens fartøjsregister. Det sker på baggrund af en kapacitetsansøgning fra fartøjsejeren, som sendes til Fiskeristyrelsen. Vedlagt kapacitetsansøgningen er fx målebrev, som udstedes af en autoriseret måler, samt farttilladelse, skema for officiel effekt eller kopi af fartøjets tilsynsbog, som alle udstedes af Søfartsstyrelsen. Oplysninger om maskineffekt fremgår af disse dokumenter.

---

<sup>1</sup> Rådets forordning nr. 1224/2009 af 20. november 2009

Fiskeristyrelsen baserer sin gennemførelse af prøvetagningsplan og kontrol af maskineffekt på den registrerede maskineffekt og den dokumentation, som Søfartsstyrelsen har registreret, og som leveres til Fiskeristyrelsen på anmodning.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har forespurgt EU-Kommissionen, om den anser den nuværende danske proces for certificering af maskineffekt for at være tilstrækkelig. Spørgsmålet om certificering vil indgå i det videre arbejde med at styrke kontrollen og regelefterlevelsen på området. Jeg vil holde Folketingets fiskeriordførere orienteret om dette arbejde.

Rasmus Prehn

/

Jes Brogaard Nielsen